



GEMEENTE EEMNES

MEMO

Van College
Aan Gemeente Eemnes – Raadscommissie Ruimte
Datum 6 januari 2022
Informatie bij F. Kraaikamp,
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Evaluatie Wakkerendijk

Portefeuillehouder

Th. Reijn

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

De voortgang van de evaluatie Wakkerendijk en de vervolgstappen

Aanleiding (inleiding)

De Wakkerendijk in Eemnes is in 2020 gereconstrueerd. De Wakkerendijk ligt binnen de bebouwde kom van Eemnes en is een weg met zogeheten lintbebouwing. In 2017 is de bebouwde komgrens verschoven van nabij het Wilgenpad naar de huidige locatie ten noorden van de aansluiting Eikenlaan. Uitgangspunt voor de reconstructie was om de weg van de bestaande Erftoegangsweg (ETW) 60 buiten de bebouwde kom in te richten tot een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) 50 binnen de bebouwde kom. Het fietspad langs de Wakkerendijk is tijdens de reconstructie tevens verbreed omdat het onderdeel uitmaakt van het Regionale Fietsnetwerk (RFN). Waar de lintbebouwing overgaat in de dorpskern is een 30 km/h zone van kracht. De fietsers maken hier gebruik van fietsstroken. Op het smalle deel tussen de Laarderweg en de Raadhuislaan zijn versmallingen en

parkeergelegenheden verwijderd om ruimte te maken voor de fietsstroken en fietsers zo een eigen plek te geven. Ook het kruispunt Laarderweg–Wakkerendijk is opnieuw ingericht. Na uitvoering van de reconstructie is toegezegd om een evaluatie uit te voeren. Vanuit de bewoners zijn er namelijk na de reconstructie nog steeds diverse aandachtspunten betreffende de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Evaluatie

In het 4^{de} kwartaal van 2021 heeft onafhankelijk verkeerskundig adviesbureau XTNT een evaluatie gehouden. Hierbij is onder meer aandacht besteed aan: de gekozen weginrichting, verkeerstellingen die gehouden zijn van de situatie van voor en na de herinrichting en verkeersgedrag op straat. Op 3 november heeft in het kader van de evaluatie ook een bewonersavond plaatsgevonden. Hierbij heeft adviesbureau XTNT alle opmerkingen en problemen geïnventariseerd. Deze aspecten zijn meegenomen in het bijgevoegde Evaluatierapport Wakkerendijk Eemnes (zie bijlage).

Kernboodschap

In 2020 is de Wakkerendijk opnieuw ingericht. Voorafgaand aan deze herinrichting is uitgebreid gesproken met bewoners en belangenorganisaties welke hebben meegedacht over de herinrichting. Nadat de herinrichting voltooid was is toegezegd het effect hiervan na een jaar te evalueren. In het Evaluatierapport Wakkerendijk is een aantal aanbevelingen gedaan voor de korte termijn om de situatie te verbeteren. Daarnaast zijn er suggesties voor maatregelen meegegeven voor de middellange termijn. Deze maatregelen zijn door het college verkeerskundig nader uitgewerkt tot een aantal maatregelen voor de korte en middellange termijn. Onderstaand worden deze toegelicht.

1. No regret maatregelen (korte termijn)

Dit betreft maatregelen die relatief weinig ingrijpend zijn, geen juridische besluiten vragen en relatief snel kunnen worden gerealiseerd. Te weten:

- **Plaatsen borden inhaalverbod** Er is al een inhaalverbod op het 50 km/u gedeelte (doorgetrokken asstreep) maar die wordt te vaak onderbroken, dus extra borden ‘verboden in te halen’ worden geplaatst om het verbod te benadrukken
- **Continueren handhaving maximumsnelheid** Samen met de politie moeten duidelijke afspraken worden gemaakt over handhaving op de Wakkerendijk.
- **Verplaatsen brievenbus naar geschikte locatie** Op de huidige locatie Wakkerendijk 39 wordt schade gereden. De brievenbus wordt verplaatst naar een plek waar parkeren om een brief te posten mogelijk is.
- **Inzetten op gedragsbeïnvloeding** Het regelmatig aanbrengen van een digitaal snelheidsdisplay (Smiley) om de weggebruiker te attenderen op een te hoge snelheid of te bedanken voor de juiste snelheid.
- **Herhalingsborden plaatsen maximum snelheid** Het herhalen van de snelheidslimiet door herhalingsborden in de 50-zone en 30-zone te plaatsen. Bij het betreden van de 30 km-zone (in de rijrichting van het betreden van de zone)

en ter hoogte van de Raadhuislaan, de Laarderweg en de Meentweg (in beide richtingen) het cijfer 30 op het wegdek aan te brengen.

2. *Specifieke maatregel Meentweg- Laarderweg – Wakkerendijk (Middellange termijn)*

- **Verbeteren situatie voetgangers aan de oostzijde tussen Wakkerendijk en Meentweg** Het huidige Olifantenpad wordt verhard tot voetpad. Voetpad wordt met haag gescheiden van fietspad om te voorkomen dat fietsers via het voetpad rijden (zie afbeelding 1).
- **Verbeteren situatie overgang fietspad Meentweg richting Wakkerendijk** Plaatsen versmalling voor autoverkeer op Meentweg. Hierdoor wordt de snelheid geremd voor het naderen van de Laarderweg en krijgt de fietser een veiliger plek om vanaf het fietspad over te steken en de weg te vervolgen richting Wakkerendijk of Laarderweg (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: Wijziging aansluiting voetpad/ fietspad Meentweg ten noorden van kruispunt met de Laarderweg/ Wakkerendijk

3. *Specifieke maatregel ter hoogte van de fietsoversteek Wilgenpad (middellange termijn)*

- **Verschuiven 30-50 km/u poort** De zonegrens 50-30 wordt verschoven naar de plek waar het profiel Wakkerendijk met vrijliggende fietspaden overgaat in het 30 km/u profiel waarbij fietsers op de rijbaan rijden (zie afbeelding 2). Met deze aanpassing wordt de weggebruiker op een logischer moment gewezen op de gewijzigde snelheid, waardoor deze beter opvalt en opgevolgd wordt. Ook kan de versmalling die nodig is om het huidige portaal te kunnen plaatsen bij de huidige 30-50 poort worden verwijderd.



Afbeelding 2: Verschuiven 30-50 poort thv Wilgenpad

4. *Specifieke maatregelen ter hoogte van het Dikke Torentje (Middellange termijn)*

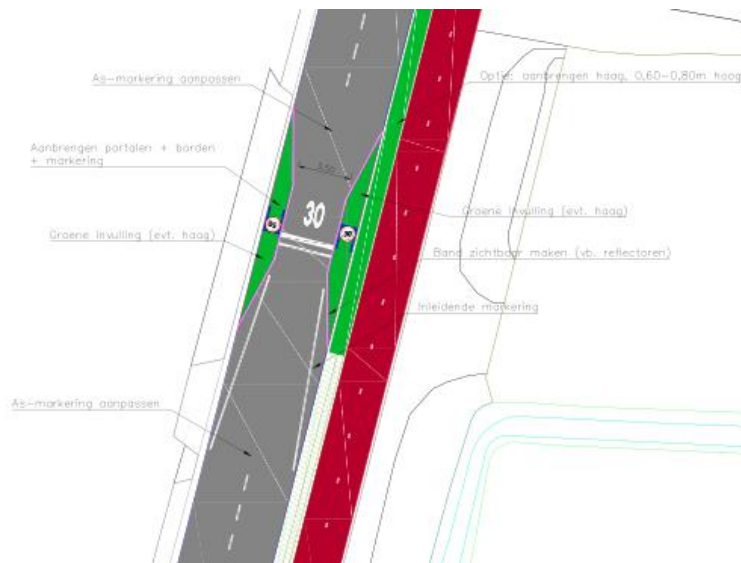
- Verlagen snelheid van 50 naar 30 km/u middels een drietal versmallingen. De versmallingen ter hoogte van huisnummer 194 en 226 zorgen ervoor dat er een apart gebiedje ontstaat welke de rechtstand van de Wakkerendijk wat doorbreekt en naar verwachting een positief effect heeft op de gereden snelheid. De derde versmalling ter hoogte van huisnummer 208 biedt een oplossing voor de trillingen ten gevolge van de brandkraan ter hoogte van huisnummer 208. In afbeeldingen 3 t/m 5 is de maatregel schetsmatig uitgewerkt.



Afbeelding 3: poort noordzijde thv 194



Afbeelding 4: Versmalling thv 208



Afbeelding 5: poort zuidzijde thv 226

5. *Duidelijker inrichten berm tussen rijbaan en fietspad (middellange termijn)* In de inrichting duidelijk kiezen voor wel of niet parkeren in de bermstrook tussen fietspad en rijbaan. Op de delen van de weg waar parkeren niet gewenst is, kunnen de grasbetontegels vervangen worden door lage hagen. Dit geeft een versmallend effect, wat een positief effect heeft op de snelheid. Grasbetontegels kunnen worden doorgetrokken daar waar ook daadwerkelijk geparkeerd wordt en dit gewenst is. Het plaatsen van een haag draagt bij aan het gevoel van binnen de bebouwde kom en werkt visueel versmallend wat een positief effect heeft op de snelheid. Ook binnen de 30 km/u zone kan een haag nog worden overwogen. Dit vraagt wel om een nadere uitwerking waarbij ook naar het beheer en onderhoud wordt gekeken.
6. *Realiseren Brug over de Vaart (middellange termijn)*
Het college heeft budget opgenomen in de begroting om een alternatieve route voor het grote landbouwverkeer mogelijk te maken (zie afbeelding 6). Door het realiseren van deze route wordt de Wakkerendijk ontlast van het grote landbouwverkeer. Dit leidt tot een toename van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de direct aanwonenden.



Afbeelding 6: Brug over de Vaart ten behoeve van (groot) landbouwverkeer

Consequenties

1. Korte termijn maatregelen

De No regret maatregelen voor de korte termijn hebben betrekkelijk weinig ingrijpende gevolgen voor weggebruikers en aanwonenden. Het college verwacht deze maatregelen op korte termijn (eerste kwartaal 2022) ten uitvoer te brengen.

2. Middellange termijn maatregelen

De middellange termijn maatregelen hebben meer impact voor de aanwonenden en weggebruikers. Hier dient ook advies gevraagd te worden van de politieadviseur voor de benodigde verkeersmaatregelen en verkeersbesluiten die het college dient te nemen. Over het plaatsen van hagen dient overleg plaats te vinden met groenspecialisten over het type haag en het benodigde onderhoud. Ook is het van belang de betrokken bewoners en actoren in de gelegenheid te stellen te reageren op de maatregelen die voortvloeien uit de evaluatie.

Communicatie

Het college legt vanaf 13 januari de No regret en middellange termijn maatregelen voor aan de bewoners en andere betrokkenen die bij de evaluatie betrokken zijn geweest. Deze krijgen de gelegenheid om tot 6 februari te reageren op de plannen die het college in deze memo heeft voorgesteld naar aanleiding van de gehouden evaluatie. Na deze periode maakt het college de plannen definitief en komt er ook een uitvoeringsplan om de maatregelen te realiseren. Het streven is om in deze collegeperiode te komen tot een afronding van de planvorming en in ieder geval de No regret korte termijn maatregelen ten uitvoer te brengen. De overige maatregelen worden dan later in 2022 uitgevoerd.

Bijlagen

1. Evaluatierapport Wakkerendijk Eemnes