

Bewoner(s) van dit adres

Zuidersingel 1
3755 AZ Eemnes

Postbus 71
3755 ZH Eemnes

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Doorkiesnummer

Telefoon 14 035

14 035

Fax 035 – 751 31 01

Uw brief van

Behandeld door

Bijlage(n)

F. Kraaikamp

-

info@eemnes.nl
www.eemnes.nl

Datum

01 maart 2022

Betreft

Brief maatregelen Wakkerendijk

Geachte heer, mevrouw,

Eerder informeerde ik u over een aantal aanpassingen aan de Wakkerendijk die de gemeente wil uitvoeren naar aanleiding van de evaluatie.

De voorgenomen aanpassingen zijn inmiddels besproken met de Commissie Ruimte, verschillende aanwonenden en vertegenwoordigers van belangengroepen. Over de wegversmallingen bij het Dikke Torentje vond nog een specifiek overleg plaats met de bewoners nabij deze locatie. Ik dank iedereen voor het meedenken en het constructieve overleg.

Als resultaat van deze overleggen zijn met name de voorgenomen wegversmallingen nabij het Dikke Torentje aangepast en vervalt de wegversmalling op de Meentweg. Ik hoop hiermee tegemoet te komen aan de bezwaren van omwonenden.

De maatregelen die wij op korte termijn willen uitvoeren zijn:

1. Op meerdere locaties plaatsen van herhalingsborden met de maximale snelheid, zowel in de 30km/u zone als in de 50km/u zone van de Wakkerendijk en aan het begin van de Meentweg en de Laarderweg.
2. Op meerdere locaties in beide zones aanbrengen van 30km/u respectievelijk 50km/u-figuraties op het wegdek.
3. Op meerdere locaties plaatsen van borden 'verboden in te halen'.
4. Herkenbaarder maken van de entree bebouwde kom uit de richting van Baarn als overgang naar 50km/u.
5. Aanbrengen van 2 minimale wegversmallingen om de snelheid van het verkeer ter hoogte van het Dikke Torentje te verminderen. Eén aan de westzijde ter hoogte van 206/208 en één



aan de oostzijde ter hoogte van nr. 226.

Langs deze wegversmallingen blijft verkeer in twee richtingen mogelijk. Daarmee voorkomen wij steeds remmend, stilstaand en optrekkend verkeer. De eerder voorgestelde 30km/u-zone met meerdere brede wegversmallingen vervalt.

6. Bij het Wilgenpad opschuiven van de grens waar de snelheid overgaat van 50 km/u naar 30 km/u zodat deze beter aansluit op de locatie waar de fietsers van het fietspad naar de rijbaan gaan en de rijbaan smaller wordt.
7. Aan de polderzijde het voetpad van de Wakkerendijk doortrekken naar het fietspad van de Meentweg.
8. De fietsoversteek op de Meentweg veiliger vormgeven.

De bovenstaande maatregelen willen wij zo snel mogelijk uitvoeren. Hiervoor zijn wij wel afhankelijk van tijdige beschikbaarheid van materialen en externe bedrijven. Als vervolg op deze maatregelen worden de locaties onderzocht waar wellicht parkeerplaatsen of haagjes tussen de weg en het fietspad mogelijk zijn. De verwachting is dat de gemeenteraad in april een besluit neemt over de Brug over de Vaart.

Daarnaast blijven wij in gesprek met de politie over een adequate handhaving van de snelheid. Bij het Openbaar Ministerie gaan wij plaatsing van een flitspaal aanvragen.

In deze fase maken wij dus twee smalle wegversmallingen bij het Dikke Torentje. Na een jaar evalueren wij de effecten van deze wegversmallingen op de snelheid van het verkeer. Mocht dat positief uitvallen, dan is het te overwegen deze versmallingen op meerdere locaties aan te leggen.

Inloopbijeenkomst op 10 maart

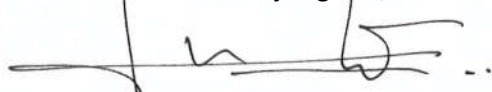
Op **donderdag 10 maart tussen 16:00 uur en 18:00 uur** bent u welkom tijdens een inloopbijeenkomst in de centrale hal van het gemeentehuis, Zuidersingel 5 in Eemnes. U kunt binnenlopen op een tijdstip dat u uitkomt. Samen met onze medewerkers kan ik u dan een toelichting geven op alle maatregelen.

De nieuwe ontwerpen, het evaluatierapport en verdere informatie over de evaluatie vindt u op de website www.eemnes.nl/wakkerendijk

Vragen

Wanneer u vragen of opmerkingen over de aanpassingen hebt, neem dan gerust contact op met Frans Kraaikamp, verkeerskundig beleidsmedewerker, per mail: f.Kraaikamp@Belcombinatie.nl of telefonisch: 14 035.

Met vriendelijke groet,



Theo Reijn
wethouder