

Verslag

Onderwerp: Evaluatie Wakkerendijk overleg bewoners/belangengroepen Wakkerendijk over maatregelen korte en middellange termijn

Aanwezig: Rob ten Kulve, Maurice Tijhuis, Kees Eek, Jan de Bruijn, Peter Meeuwis, Stefan Wayper, Maurice Mulders, Johan Eek, Theo Reijn, Frans Kraaikamp

Afgemeld: -

Datum en tijd: 17 januari 2022 16.00 - 17.00 uur

Plaats: MS Teams

Aanleiding

Half december 2021 heeft het verkeerskundig adviesbureau XTNT het Evaluatierapport Wakkerendijk opgeleverd. Wethouder Reijn is met de verkeerskundige van de BEL combinatie direct aan de slag gegaan waarbij de bevindingen en aanbevelingen van XTNT zijn besproken. Daarbij is gekeken welke zaken op de korte termijn en op de middellange termijn uitgevoerd kunnen worden. De uit te voeren maatregelen zijn tevens per memo gedeeld met de leden van de gemeenteraad. Voor enkele grotere aanpassingen, zoals bijvoorbeeld de 30km/u zone bij het Dikke Torentje en een verbeterde aansluiting van het fietspad op de Meentweg, zijn eerste ontwerpschetsen gemaakt. Deze zijn gedeeld met de bij de evaluatie betrokken bewoners/belangengroepen en tevens voor iedereen beschikbaar gesteld via de gemeentelijke website.

Doel overleg

Het overleg heeft als doel van de bij de evaluatie betrokkenen te horen hoe zij over de door het college besloten maatregelen denken en biedt hun de mogelijkheid om opmerkingen en reacties te geven op de voorstellen. Daarnaast zijn er ook per email en telefonisch diverse reacties binnengekomen. Alle reacties worden betrokken bij de verdere uitvoering.

Reacties

De heren Rob ten Kulve, Maurice Tijhuis en Maurice Mulders hebben niet alleen op persoonlijke titel gesproken, maar ook zo veel mogelijk informatie doorgegeven van een groep bewoners aan de Wakkerendijk. Deze groep bestaat uit een 40-tal personen die zich heeft aangemeld om per email op de hoogte te worden gehouden plus een WhatsApp groep van ca 80 personen. In deze laatste groep zitten ook enkele bewoners van de Meentweg. De algemene mening van deze twee groepen is naar voren gebracht. Slechts een enkeling heeft een afwijkende mening laten horen.

Spreker 1:

- Complimenten voor de voortvarendheid waarmee de aanbevelingen van de evaluatie zijn opgepakt. Mooi dat er nu al een set van maatregelen ter bespreking is.

- Er is in de app groep Wakkerendijk (ca. 80 personen) uitgebreid gediscussieerd over de voorgestelde maatregelen en over de veiligheid en handhaving. De bewoners willen meer handhaving en liefst flitspalen om de snelheid te beteugelen.
- 30 poort bij Fietsoversteek Wilgenpad opschuiven komt vreemd over omdat de oversteek dan in de 50 km/u komt te liggen.
- Brug over de vaart is een goed idee. Hoe sneller hoe beter.
- Meer 30 km/u zones als het een succes blijkt.
- Waarom het bestaande stuk tussen Raadhuislaan en Laarderweg niet inrichten als fietsstraat met auto te gast?
- De verkeersplateaus die op twee plaatsen op de dijk zijn aangebracht leveren op dit moment geen bijdrage aan de snelheidsvermindering en veroorzaken alleen extra lawaai- en trilling overlast. Wij zijn van mening dat de beslissing voor het niet verwijderen van deze overbodige verkeersplateaus alsnog wordt gezien. Wij vinden dat de overlast van deze plateaus is onderschat.

Spreker 2:

- Geluidsoverlast als gevolg van de versmallingen is een punt van zorg. De versmallingen zullen zorgen tot verkeer dat afremt en optrekt in de buurt van de wegversmalling.
- Voetpad oostzijde Wakkendijk tussen Laarderweg en fietspad Meentweg in combinatie met een heg tussen fietspad nabij de Meentweg is een goed plan.
- Versmalling met paaltje op Meentweg is zorgpunt. Leidt dit niet tot schade en tot te veel opstoppingen nabij het kruispunt Meentweg - Laarderweg? Geeft de versmalling geen geluidsoverlast door het extra afremmen en optrekken bij een tegenligger?

Spreker 3:

- Bij de snelheidsmetingen is het oude meetpunt gebruikt om een vergelijking te hebben met vroegere metingen. Echter de inrichting van de weg is veranderd en nu ligt het meetpunt op een locatie waar de snelheid wordt afgeremd. Je krijgt dan geen juist beeld. Pleit voor meting op een nieuw meetpunt.
- Blij met het verlagen van de snelheid nabij het Dikke Torentje
- Mist maatregelen op 30 km/u gedeelte. Had liever ook versmallingen gezien op het 30 km/u gedeelte waar de fietsers de rijbaan gebruiken. Waarom is dit niet meegenomen? Kan er niet 1 meter af voor nummer 12? Dan rijdt het verkeer minder dicht langs de woning en worden trillingen voorkomen.
- Trillingsmetingen van de nameting vallen binnen de normen volgens de rapportage. Dit stemt niet tot tevredenheid. Er is geen rekening gehouden met de snelheid, locatie en bouw van de woning. Daarnaast zijn de voormetingen nog steeds niet bekend. Wat zijn de verschillen?

Spreker 4:

- Voetpad oostzijde Wakkendijk tussen Laarderweg en fietspad Meentweg in combinatie met een heg tussen fietspad nabij de Meentweg is een goed plan.

- Versmalling met paaltje op Meentweg is zorgpunt. Leidt dit niet tot schade? Kan er niet gekozen worden voor een haagje in plaats van een paaltje? Afremmen is op zich goed. Er zijn ook mensen die de afslag Laarderweg missen en dan vanaf de Meentweg achteruitrijden. Bij een versmalling wordt dat moeilijker.
- Plateau op kruispunt Meentweg- Laarderweg remt de snelheid niet maar zorgt wel voor lichtschijnsel in de eigen woning. Kan het plateau niet worden weggehaald? Heeft ook een voordeel voor fietsers die nu extra omhoog moeten klimmen de dijk op.

Spreker 5:

- obstakels nabij Dikke Torentje zijn een goed idee.
- 30 km/u borden maken het verschil niet. De versmallingen zullen overdag de snelheid naar beneden brengen.
- Wachtrijen nabij de versmallingen zijn niet gewenst. Woont zelf net buiten de 30 km/u zone bij het Dikke Torentje. Krijgen de bewoners daar niet meer overlast van afremmen/optrekken?
- Stelt voor om bij de bebouwde komgrens direct ten noorden van de Eikenlaan nog een extra versmalling op te nemen.

Spreker 6:

- Snelheid 30 km/u is wel van belang bij de versmallingen bij het Dikke Torentje. Voorstel van het college is goed.
- Landbouwverkeer gaat eraf met de brug over de vaart
- Voorstander van een extra maatregel bij de bebouwde komgrens direct ten noorden van de Eikenlaan
- Wil het liefst de maatregelen bij het Dikke torentje testen met een tijdelijk uitvoering. Mocht het niet bevallen dan kan het nog worden aangepast.
- Handhaven is een pijnpunt. Politie zet te weinig in om tot een gedragsverandering te leiden. Voorstander van flitspalen. Permanente handhaving, met bijvoorbeeld trajectcontrole, is beter.
- Aansluiting Eikenlaan is een zorgpunt. Er gebeuren daar regelmatig ongelukken. Ook zelf betrokken geweest bij aanrijdingen.
- Kan er geen camera komen die ook toezicht houdt? Dus snelheid en ook ingezet kan worden voor opsporing van criminelen.

Reactie wethouder Reijn nav reacties

Blij met de overwegend positieve reacties en dank voor uw complimenten over de snelle aanpak na het uitkomen van het Evaluatierapport. Complimenten gaan vooral naar onze verkeerskundigen die – ondanks de kerstperiode – voortvarend aan de slag zijn gegaan en ook al meerdere schetsen hebben gemaakt.

Handhaving:

- We blijven in gesprek met de politie over handhaving. De politie heeft erg veel andere prioriteiten en is zwaar belast. Wethouder vraagt begrip daarvoor.
- Flitspalen is erg lastig. Het Openbaar Ministerie (OM) stelt uitgebreide voorwaarden en prioriteit hebben de provinciale wegen. In het kader van de provinciale afspraken over Verkeersveiligheid heeft het OM aangegeven hier soepeler mee om te willen gaan. Binnen de BEL gemeenten zijn tot nu toe echter alle verzoeken door het OM afgewezen. Verwachting is dat OM de Wakkerendijk zal beoordelen als locatie waar een flitspaal niet nodig is.
- Over camera's om criminelen op te sporen is al voldoende landelijke en regionale discussie. Daar gaan we het in dit verband niet over hebben.

Aansluiting Eikenlaan en komgrens

- Een herinrichting van de kruising Eikenlaan/Wakkerendijk wordt voorbereid. Dit is een apart traject in het kader van fietsveiligheid en voorsortierend op een toekomstige doortrekking van de Zuidersingel. Daar gaan wij nu geen aanpassingen doen.
- Betere zichtbaarheid entree 50km/u bij komgrens gaan we nog even naar kijken wat met eenvoudige middelen haalbaar is. Nu geen grote aanpassingen omdat we na de aanleg van de rotonde bij de A1 het hele wegvak tussen rotonde en komgrens (inclusief parallelweg) opnieuw willen inrichten. Volgens de laatste berichten van de provincie is de aanleg van de rotonde in 2023. De rotonde zal al een behoorlijk afremmende werking hebben op het inkomend verkeer.

Wegversmallingen bij Dikke Torentje:

- Geen voorstander van tijdelijke maatregelen bij het Dikke Torentje. Wethouder wil direct aanleggen in de definitieve vorm. Wat is tijdelijk? Maatregelen zullen ook in tijdelijke vorm veilig ingericht moeten zijn. Je kunt het niet met wat lapmiddelen doen. Het is niet goed mogelijk om wat te experimenteren met verschillende locaties van de versmallingen. Het devies is meteen volledig veilig inrichten of bij twijfel niet aan beginnen.
- Definitieve locaties van de versmallingen bij het Dikke Torentje kunnen nog worden verfijnd in overleg met de direct aanwonenden.
- Op andere plekken gaan we geen wegversmallingen aanleggen. De locatie bij het Dikke Torentje is voorgesteld omdat hier in de 50km/u zone de meeste huizen dicht op de weg staan. Voor de weggebruiker wordt dit gezien als een buurtschap. Dat is op andere plekken niet het geval.

Fietsoversteek Wilgenpad

- Maatregel opschuiven 30-50 grens thv Wilgenpad fietsoversteek. Adviesbureau XTNT heeft voorgesteld de overgang te verplaatsen van de zuidkant van de fietsoversteek naar de noordkant. Men verwacht dat hierdoor de 30 beter zal worden nageleefd omdat de noodzaak van verlagen van de snelheid beter herkend wordt doordat de fietsers daar op de rijbaan rijden in plaats van op het

fietspad. De snelheid bij de oversteek ligt nu al op 50 km/u en de oversteek is ook ingericht als een oversteek over een 50 km/u weg met een middengeleider en een voorrangskruispunt.

Geen versmallingen in 30km/u zone

- De 30km/u zone is ingericht op het afwikkelen van de meerdere soorten verkeersdeelnemers. Bij de herinrichting zijn na de uitgebreide participatie de overlast gevende en onveilige wegversmallingen juist weggehaald. Op dit deel rijden (grote) tractoren, vrachtwagens, lijnbus 109, auto's en (brom)fietsers. De huidige breedte van de weg is afgestemd op de grote tractoren. Deze mogen met ontheffing tot 3,5 meter breed zijn. Om elkaar te kunnen passeren, zonder op het trottoir te komen, is er een rijbaan van 7 meter breedte nodig. Een smallere rijbaan zal leiden tot uitwijken op het trottoir. Dit geeft veel meer overlast dan wanneer zij gebruik maken van een vlakke asfaltrijbaan. Versmallingen op wegen met fietsstroken zijn ongunstig voor fietsers. Je krijgt dan weer de situatie als voorheen waar fietsers worden vastgereden. Een meter van de weg afzagen kan niet omdat dit dan ten koste gaat van één zijde van de fietsstrook. Deze wordt dan te smal. Kortom: Extra maatregelen zijn in theorie denkbaar, maar pas nadat het grote verkeer een alternatieve route krijgt (brug over de vaart gereed). Het is bovendien niet mogelijk om een weg die net heringericht is weer opnieuw herin te richten. De afschrijvingstermijn van een weg is 40 jaar. De budgetten hiervoor zijn zeer beperkt aanwezig tijdens de onderhoudsperiode.
- Idee fietsstraat: Fietsstraten zijn bedoeld voor wegen waar de aantallen fietsers en auto's gelijk zijn. De auto's moeten achter de fietser blijven en fietsers niet of moeilijk kunnen passeren. Op de Wakkerendijk is de auto erg dominant vanwege de ontsluitende functie van de weg voor het dorp. Een fietsstraat kan dan niet goed werken omdat het autoverkeer zich niet zal aanpassen aan de beperkte hoeveelheid fietsers op de Wakkerendijk. Per saldo levert dat dus minder veiligheid op voor fietsers terwijl met de fietsstroken de veiligheid nu is verbeterd.

Kruising Meentweg/Laarderweg/Wakkerendijk

- Over de hoogte van het plateau is veel discussie geweest. De geringe hoogte betekent inderdaad dat de snelheid nauwelijks geremd wordt. Het kruispunt er nu helemaal uitzagen en verlaagd aanleggen is een kostbare zaak en zijn wij niet van plan.
- Automobilisten die achteruitrijden omdat ze de afslag Laarderweg hebben gemist is voor de wethouder nieuw en inmiddels in meerdere reacties gemeld. De herkenbaarheid van de afslag krijgt aandacht bij het opnieuw bekijken van de wegversmalling Meentweg.

Fietspad en versmalling Meentweg

- Dank voor steun aansluiting voetpad op fietspad aan de oostzijde van de Meentweg en verbetering oversteek. De versmalling met een paaltje is bedoeld om het verkeer bij de fietsoversteek en in de richting van het kruispunt af te remmen. Of een paaltje op de voorgestelde locatie het goede middel is zullen we opnieuw bekijken.

Brug over de vaart

- Met de aanleg van de brug over de vaart zal een groot deel van het landbouwverkeer van de Wakkerendijk verdwijnen. Wat blijft is een (kleiner) deel van het landbouwverkeer, het openbaar vervoer en vrachtverkeer. Daar moeten we bij de versmallingen rekening mee houden. Besluitvorming door de gemeenteraad over de aanleg van een brug over de vaart is voorzien in april. Dat zal dan de gemeenteraad in nieuwe samenstelling zijn. Budget is opgenomen in de begroting 2022. Uitvoering willen we zo snel mogelijk oppakken, maar is wel afhankelijk van de beschikbaarheid van materialen en mensen.

Acties

- We wachten de reacties per mail en telefoon af die nog binnenkomen naar aanleiding van het bericht in De Gooi- en Eemlander en de behandeling van de memo door de Commissie Ruimte op 7 februari a.s.
- De No Regret-maatregelen (aanvullende bebording e.d.) worden zo snel mogelijk uitgevoerd. Ook hiervoor zijn wij echter afhankelijk van beschikbaarheid materialen en mensen.
- In overleg met de afdeling Groen zal gekeken worden op welke plaatsen er hagen geplaatst kunnen worden. Deze maatregel betekent niet alleen een eenmalige investering, maar jaarlijks extra budget voor onderhoud.
- Overleg met betrokkenen zal nog plaatsvinden over de versmallingen bij het Dikke Torentje en de fietsoversteek Meentweg.
- Naar aanleiding van het verzoek van één van de sprekers wordt er nogmaals geteld in het 30 km/u gebied. De telling dient niet te dicht bij de plateau's te liggen en op het midden van het wegvak. Wethouder zegt toe in gedeelte tussen de Raadhuislaan en de Laarderweg nogmaals een telling te houden.
- Rioolput bij Wakkerendijk nummer 12 wordt nog een keer bekeken. Uit de trillingsmetingen komt dat er geen probleem is. Wethouder zegt toe te bekijken hoe de put ligt en of er mogelijkheden zijn om iets te verbeteren.
- Er hangt volgens één van de sprekers een camera aan de lichtmasten van de Wakkerendijk westzijde. Waar is deze voor bedoeld? Wethouder zegt toe na te gaan wat het doel van de camera is en dit terug te koppelen aan betreffende spreker.