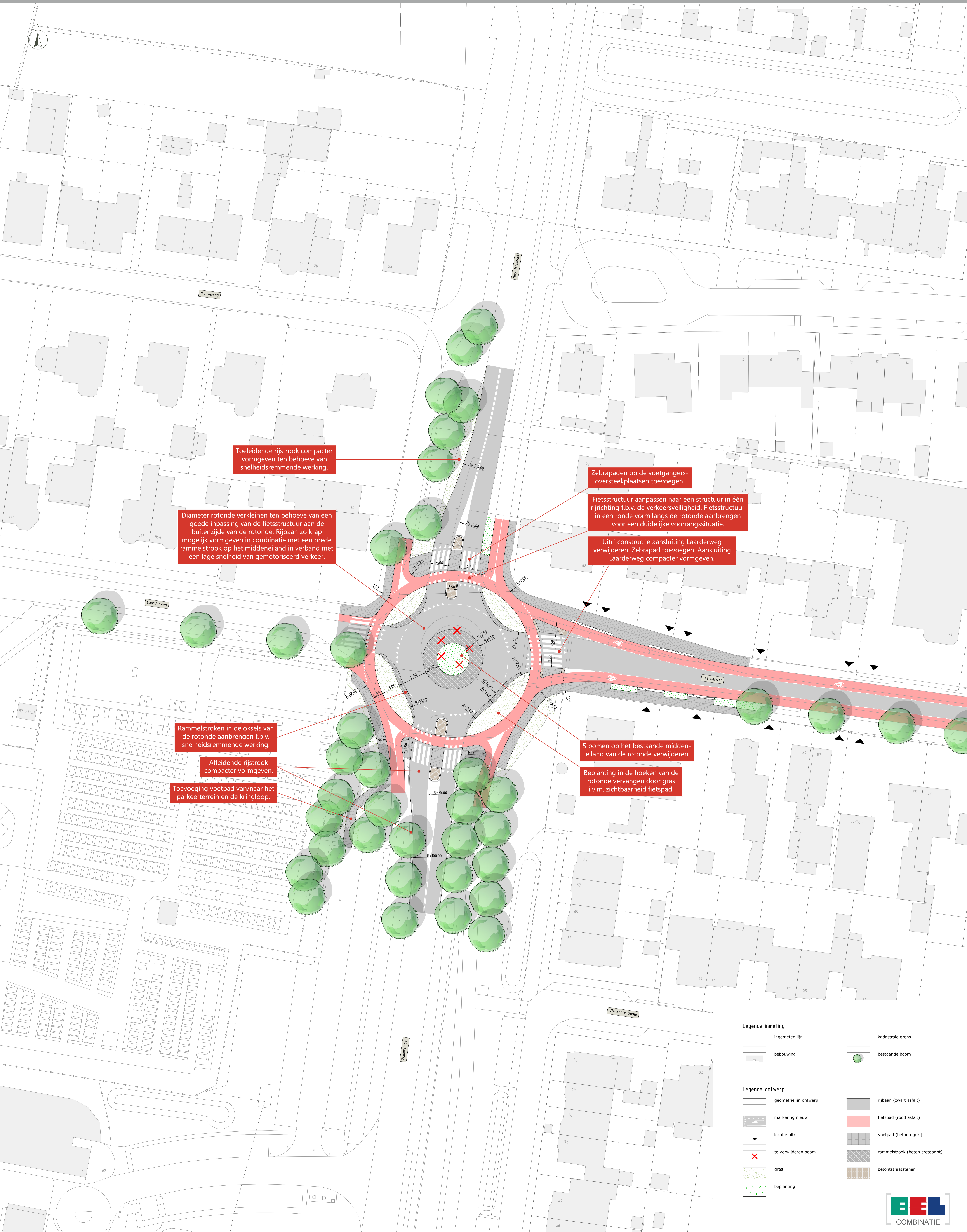


Verkenning optimalisatie rotonde kp. Laarderweg - Noordersingel



Toeleidende rijstrook compacter vormgeven ten behoeve van snelheidsremmende werking.

Diameter rotonde verkleinen ten behoeve van een goede inpassing van de fietsstructuur aan de buitenzijde van de rotonde. Rijbaan zo krap mogelijk vormgeven in combinatie met een brede rammelstrook op het middenland in verband met een lage snelheid van gemotoriseerd verkeer.

Zebrapaden op de voetgangers-oversteekplaatsen toevoegen.

Fietsstructuur aanpassen naar een structuur in één rijrichting t.b.v. de verkeersveiligheid. Fietsstructuur in een ronde vorm langs de rotonde aanbrengen voor een duidelijke voorrangssituatie.

Uitritconstructie aansluiting Laarderweg verwijderen. Zebrapad toevoegen. Aansluiting Laarderweg compacter vormgeven.

Rammelstroken in de oksels van de rotonde aanbrengen t.b.v. snelheidsremmende werking.

Afleidende rijstrook compacter vormgeven.

Toevoeging voetpad van/naar het parkeerterrein en de kringloop.

5 bomen op het bestaande midden-eiland van de rotonde verwijderen

Beplanting in de hoeken van de rotonde vervangen door gras i.v.m. zichtbaarheid fietspad.