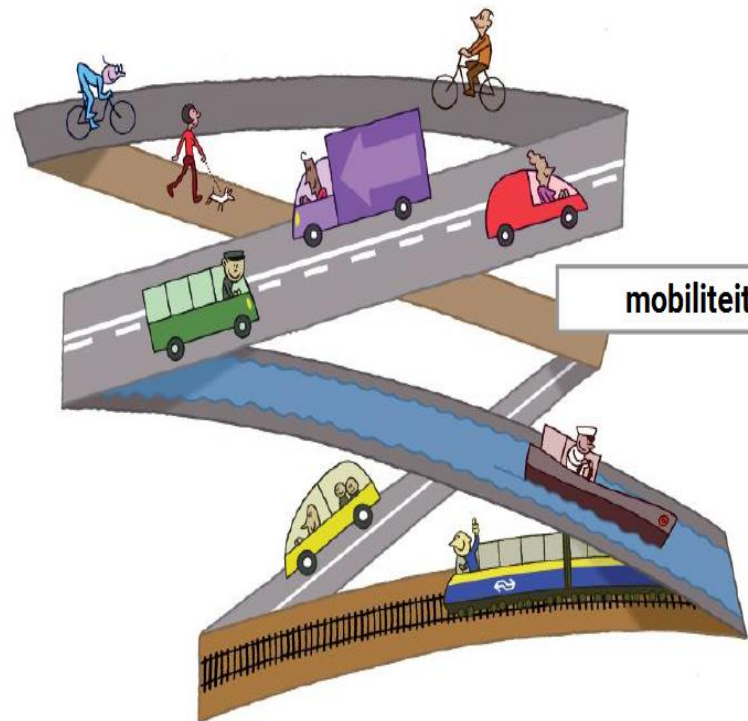




Regio
Gooi en Vechtstreek



Openbaar vervoer concessie

Gemeenteraad

Jordy van Slooten, fysiekdomein@regiogv.nl

Januari 2019



De Gooi- en Eemlander

Gooi en Vecht: meer geld voor buslijnen



Eddie de Paepe
Vandaag om 18:34

f t w s e

HUIZEN

De provincie moet in de toekomst veel meer geld uittrekken voor de openbaar busvervoer in het Gooi en de Vechtstreek.

Dit staat te lezen in de concept-reactie van de regio op uitgangspunten van de provincie Noord-Holland voor de nieuwe OV-concessie. Het huidige contract (met



Gooi en Eemland

TIPS EN REACTIES: REDACTIE@GOOIENEEMLANDER.NL

Bomen kosten 280 mille extra

Veilig chillen in Huizen

'Windmolens onrealistisch'

Bende markeerde doelen

SP Noord-Holland slaat alarm na presentatie plannen van extern bureau in provinciehuis

Vrees voor schrappen buslijnen

Eddie de Paepe

In het Gooi en de Vechtstreek verdwijnen - helemaal of deels - zeven buslijnen. Hiervoor waarschuwt SP-Statenlid Marnix Bruggeman na een presentatie bij de provincie Noord-Holland.

Connexion mag het busvervoer in de regio tot 11 juli 2021 verzorgen. Voor de nieuwe aanbesteding van deze klus, die volgend jaar al van start gaat, moet een programma van eisen op tafel komen. Gedeputeerde Staten hebben hiervoor Goudappel Coffeng ingehuurd. Het bureau heeft zijn ideeën voor de toekomst tijdens een "denen-op-tafel"-overleg, voorafgaand aan de commissie mobiliteit en financiën, aan de Statenleden gepresenteerd.

In dat toekomstbeeld is geen plaats meer voor een flink aantal buslijnen, signaleert Bruggeman. "Volgens de plannen zou buslijn 108 tussen Laren en Huizen moeten worden opgeheven. In Ilaricum komt worden de stadslijnen 1 (naar Kerkerter en winkelcentrum Selnhorst) en 3 (Oosterengweg) geschrapt. En lijn 107 langs het Mediapark. In Bussum zelf wordt lijn 107 op de Huiszweg opgeheven. In de Huizermaat in Huizen verdwijnen de lijnen 100 en 101."

Volgens Goudappel Coffeng kan vanaf 2021 worden volstaan met stroomlijnen' als de HOV-lijn (naar fiets naar toe. Als aanvulling kunnen er eventueel buurtbussen met vrijwilligers als chauffeur komen." Met het plan kan de provincie twintig procent besparen op de subsidie voor het openbaar vervoer in het Gooi en de Vechtstreek.

Hoewel het nog maar om ideeën gaat, is Bruggeman naar eigen zeggen 'meteen in de hoogte staat van paraatheid'. Dit op basis van ervaringen met de aanbesteding van het openbaar vervoer in Noord-Holland Noord. "Daar zijn uiteindelijk 21 buslijnen geheel of gedeeltelijk opgeheven. De plannen daarvoor zijn door de provincie zo lang mogelijk geheim gehouden," Bruggeman raadt buspassagiers in de regio daar-
tu al-



Een kaartje met op te heffen lijnen uit de presentatie van Goudappel Coffeng.

Opgave en inzet Gooi en Vechtstreek MIRT

Bereikbaarheid per weg en spoor staat onder druk. OV is onvoldoende concurrerend met auto. Fiets heeft potentie.

Regio standpunt MIRT en MRA:

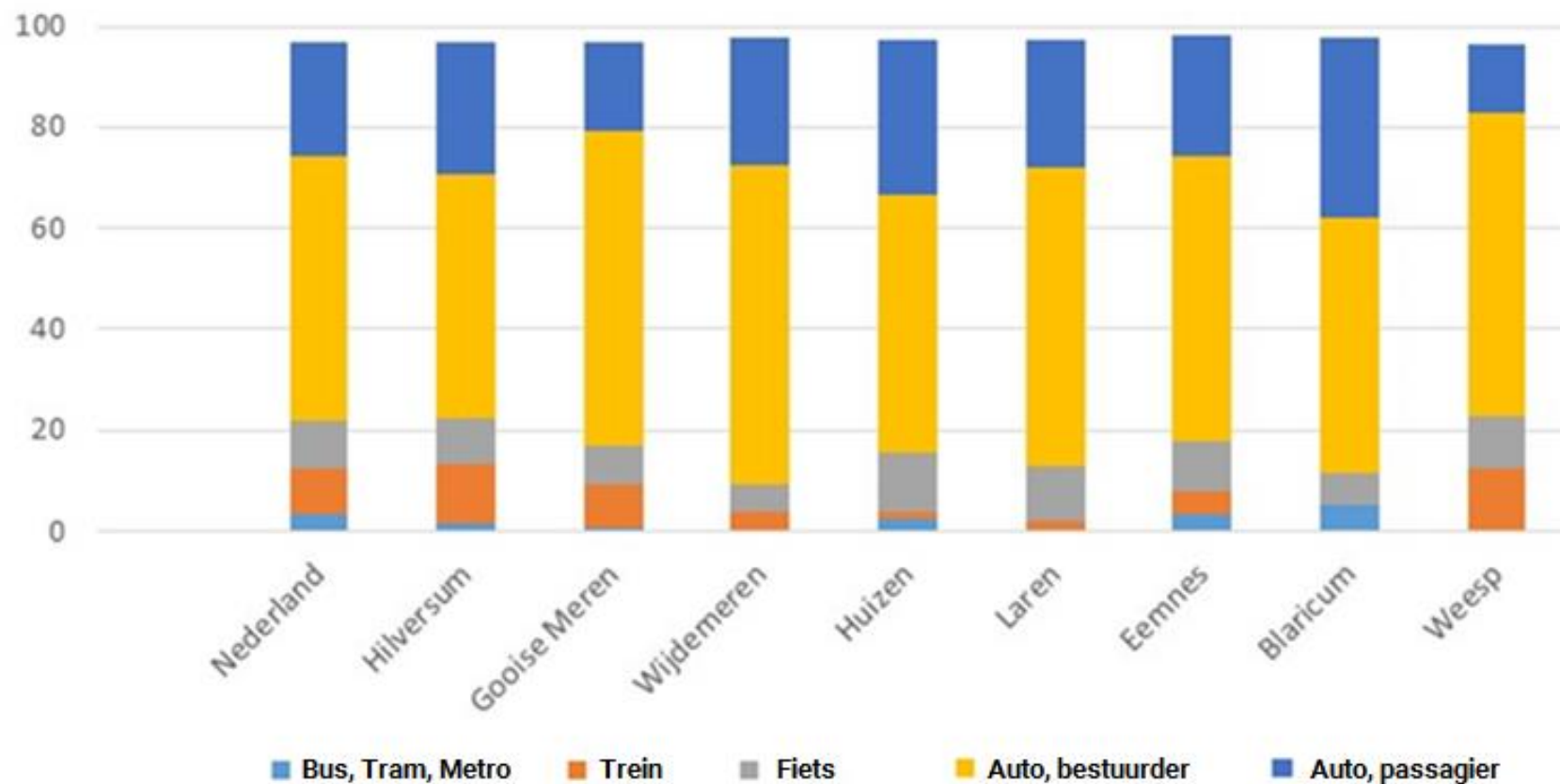
Schaalsprong OV noodzakelijk voor de bereikbaarheid van Gooi & Vechtstreek

De inzet van de gemeenten richt zich op:

- vergroten aantrekkelijkheid van OV knooppunten,
- verbeteren van fietsinfrastructuur
- verleiden van mensen om te kiezen voor OV of fiets in plaats van de auto.

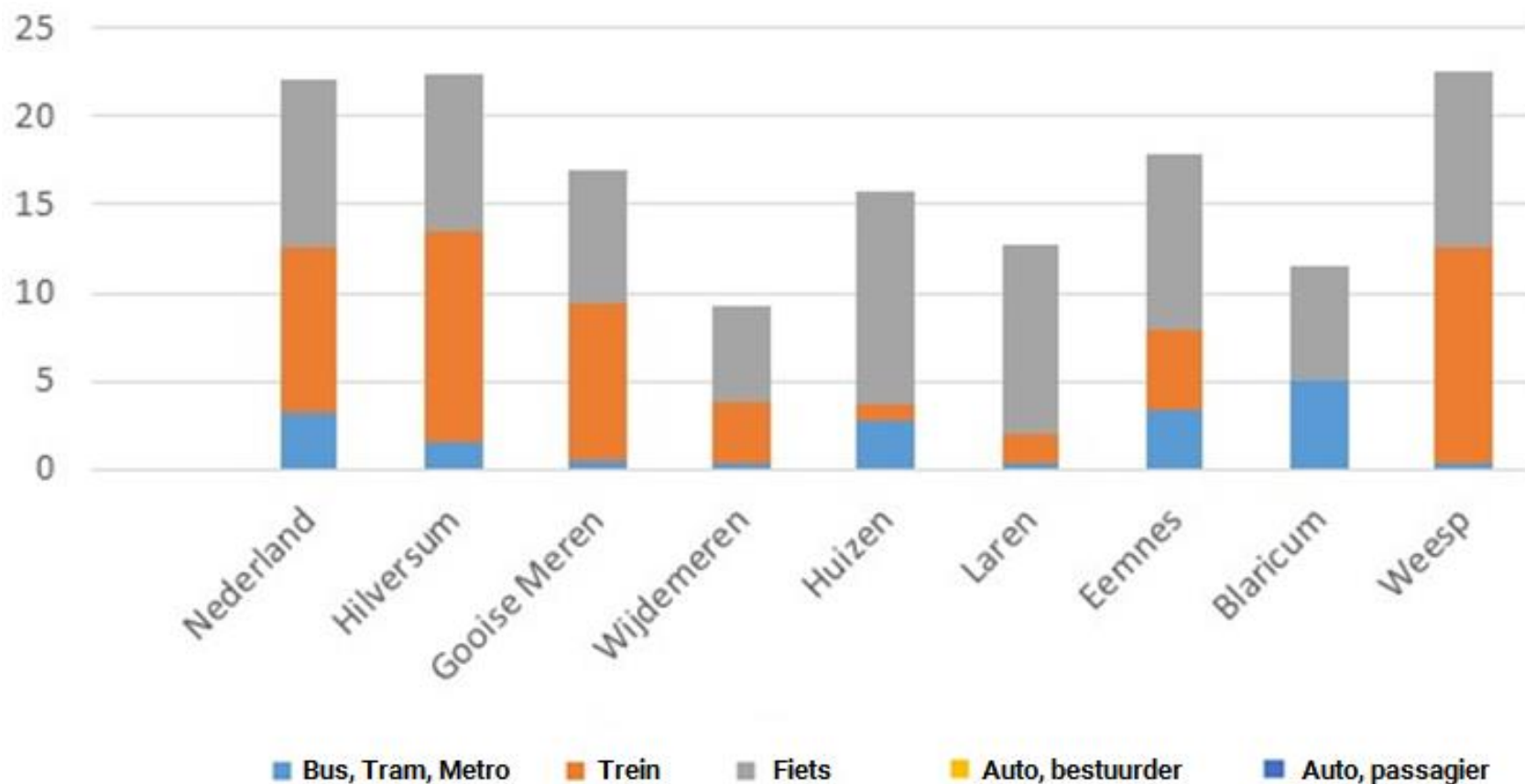
Weinig mensen kiezen voor de bus

Verdeling gereisde kilometers per vervoerssoort



Weinig mensen kiezen voor de bus

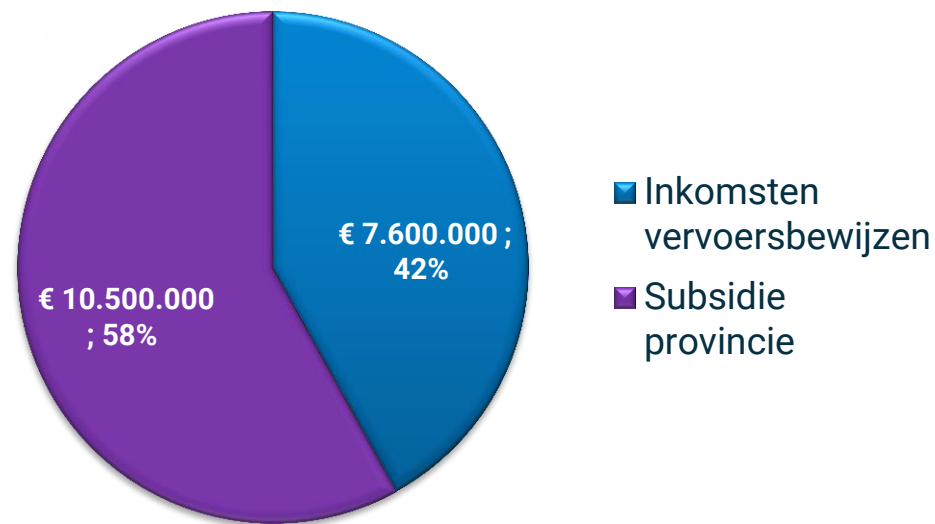
Verdeling gereisde kilometers per vervoerssoort



Problemen openbaar busvervoer

Streekbus

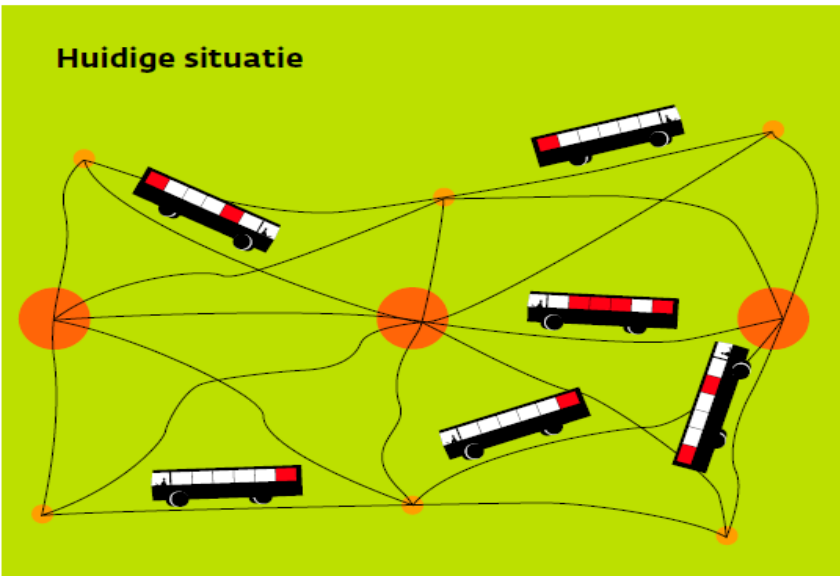
1. Op veel tijdstippen (te) weinig reizigers in de bus
2. Bij 7 van de 17 lijnen zijn de inkomsten minder dan 30%
3. Geen goed alternatief voor de auto (en fiets):
 - a. lage frequentie
 - b. beperkte vaste route
 - c. langzamer



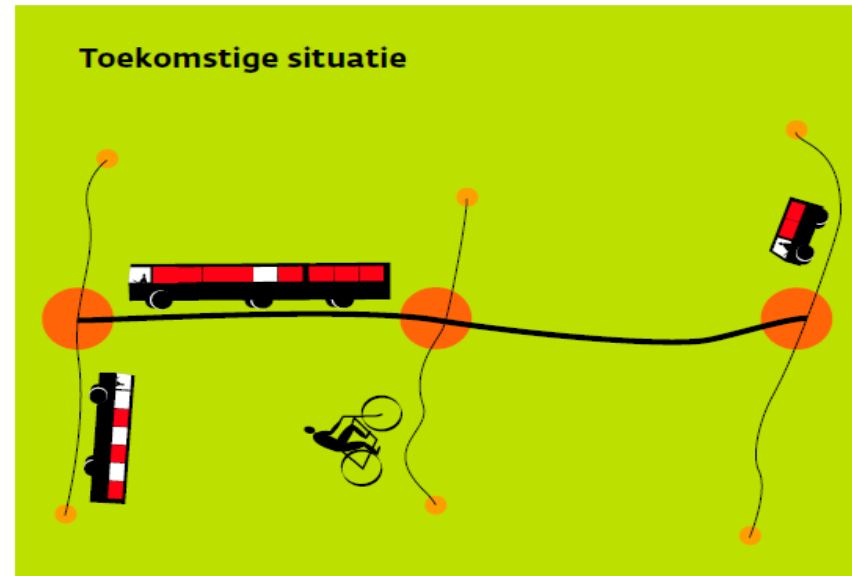
Wat wil de reiziger?

Snelheid, weinig stoppen, hoge frequentie

Huidige situatie



Toekomstige situatie



OV visie 2012 provincie: investeren in sterke lijnen en knooppunten

Provincie NH en regio gemeenten

Nieuwe concessie aanleiding om samen breed over mobiliteit na te denken.

1. Hoe houden we het OV betaalbaar en toekomstvast?
2. Waar zetten we de OV middelen het beste in deze regio in?
3. Hoe houden we het doelgroepenvervoer betaalbaar en toekomstvast?

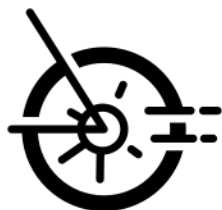
De **ambitie** is om meer reizigers in het OV te krijgen en te zorgen voor meer tevreden reizigers.



Inzichten van de Provincie NH



1. De combinatie van **fiets en schoon OV** zien we, naast fiets en auto als **keuzemogelijkheid** in de bereikbaarheid.



2. De spoorlijn en R-netlijn 320 zijn en blijven de dragers van het OV in het gebied en de knooppunten (haltes) op deze lijnen vormen de poort naar buiten de regio. We streven naar **sterke en schone** buslijnen (stroomlijnen), direct en met een zo hoog mogelijke frequentie, gericht op multimodale knooppunten.



3. Voor de **first en last mile** van en naar de knooppunten stimuleren we het gebruik van **de fiets**.

Inzichten van de Provincie NH



4. In gebieden die op grotere fietsafstand van knooppunten liggen, behouden we het OV zoveel mogelijk zoals het nu is, behalve als de vraag op tijdstippen echt te laag is. Ook in deze gebieden streven we naar (regionale) knooppunten waar bijvoorbeeld de (deel)fiets voor een groter bereik kan zorgen.

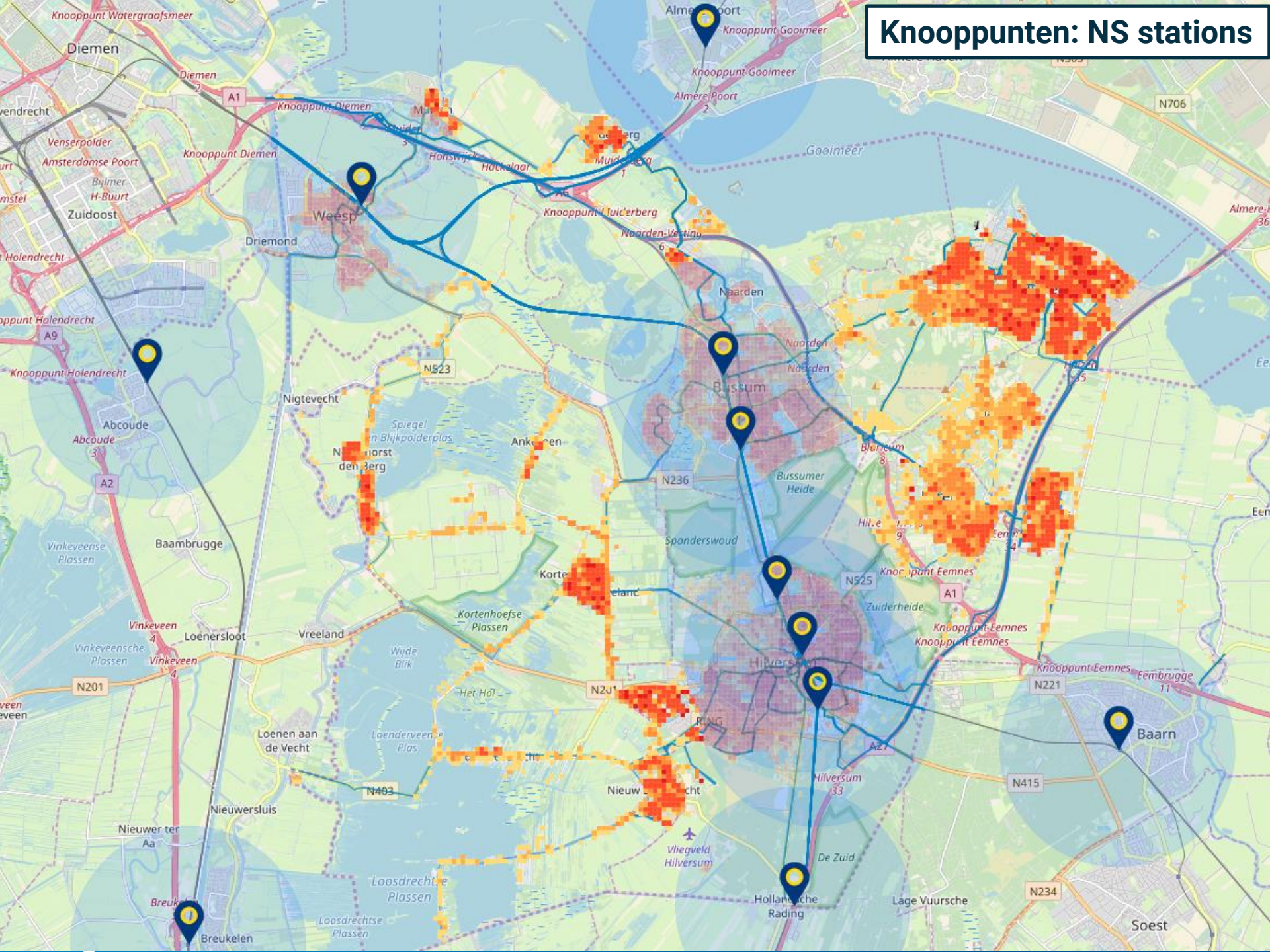


5. Voor wie niet kan fietsen zoeken we samen met de gemeenten naar **win-win situaties** door het combineren van WMO of ander doelgroepenvervoer voor **de first en last mile**. De kansen hiervoor zijn in het stedelijk gebied groter dan in het landelijk gebied.

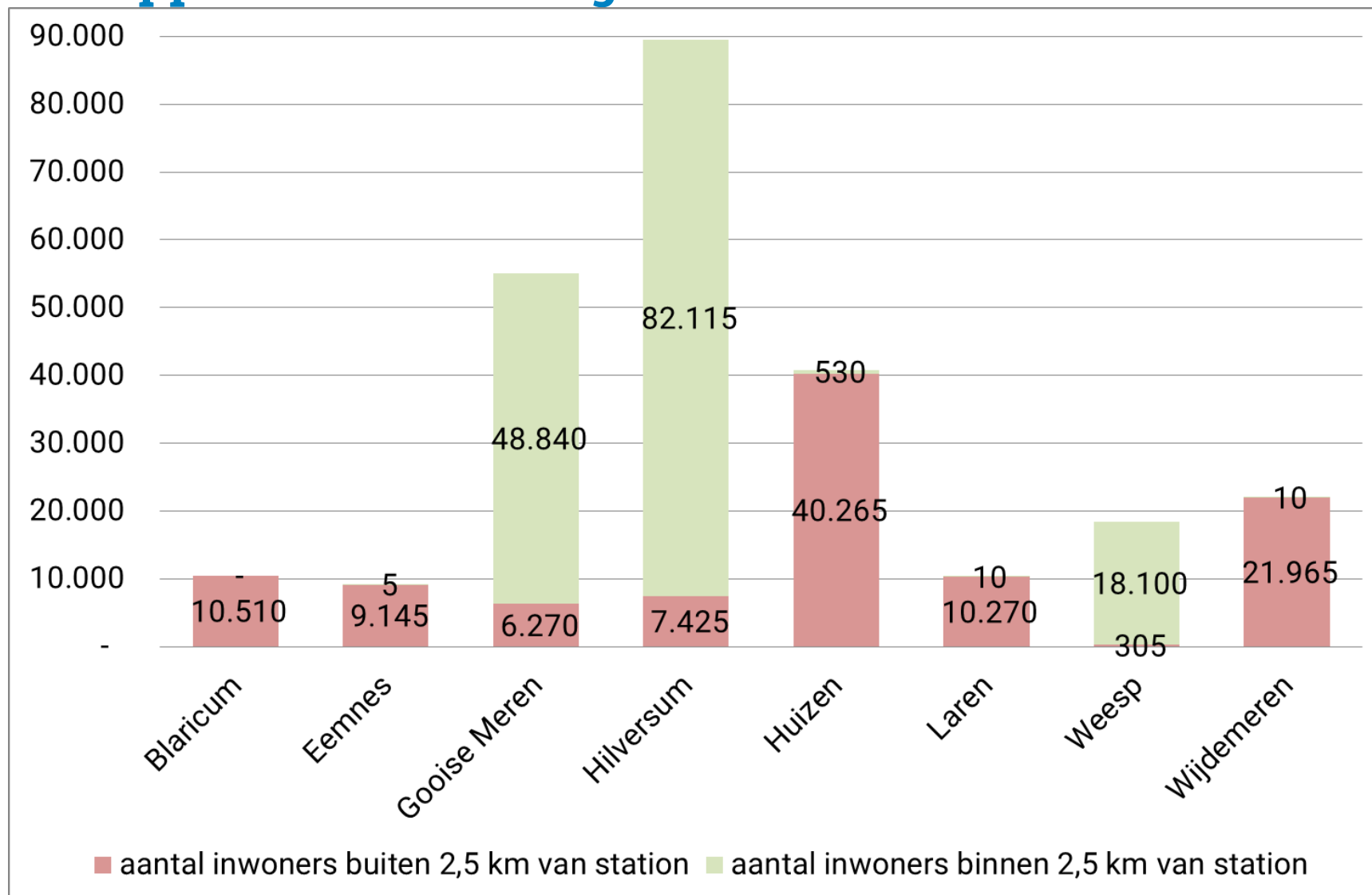


6. We geven **ruimte aan (vervoers-) initiatieven uit de samenleving**. Bijvoorbeeld voor realisatie van Buurtbussen.

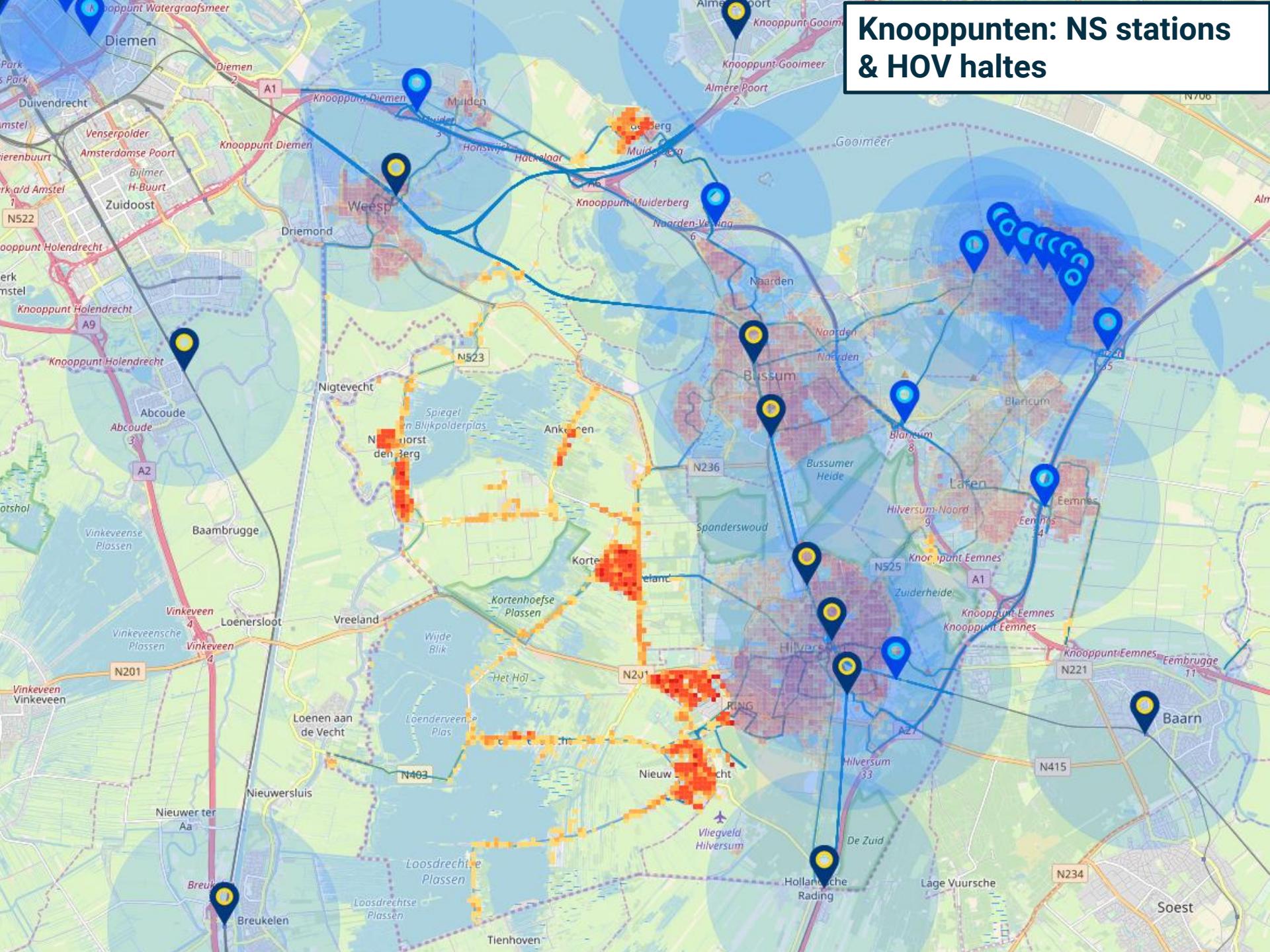
Knooppunten: NS stations



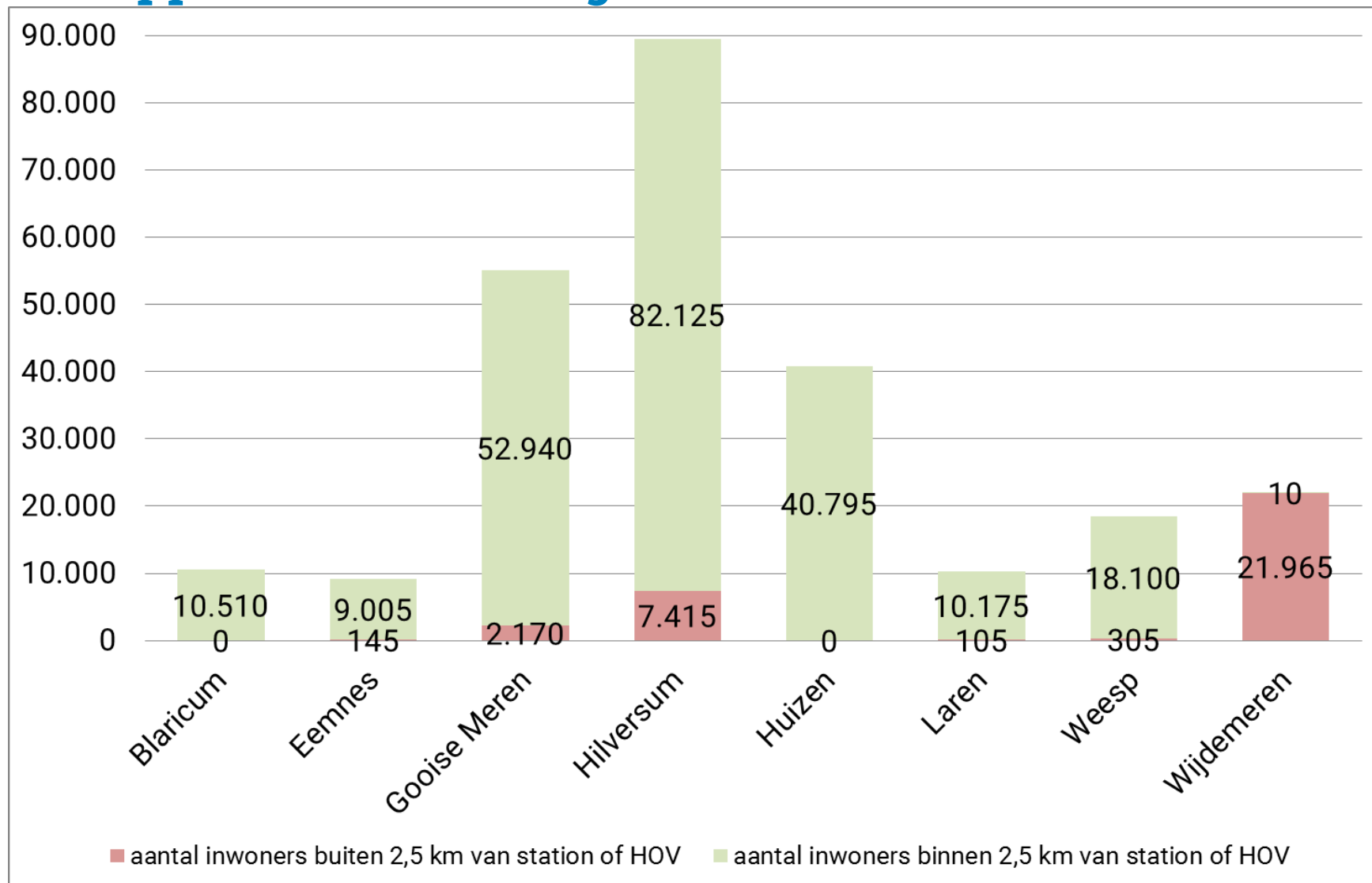
Knooppunt ontwikkeling

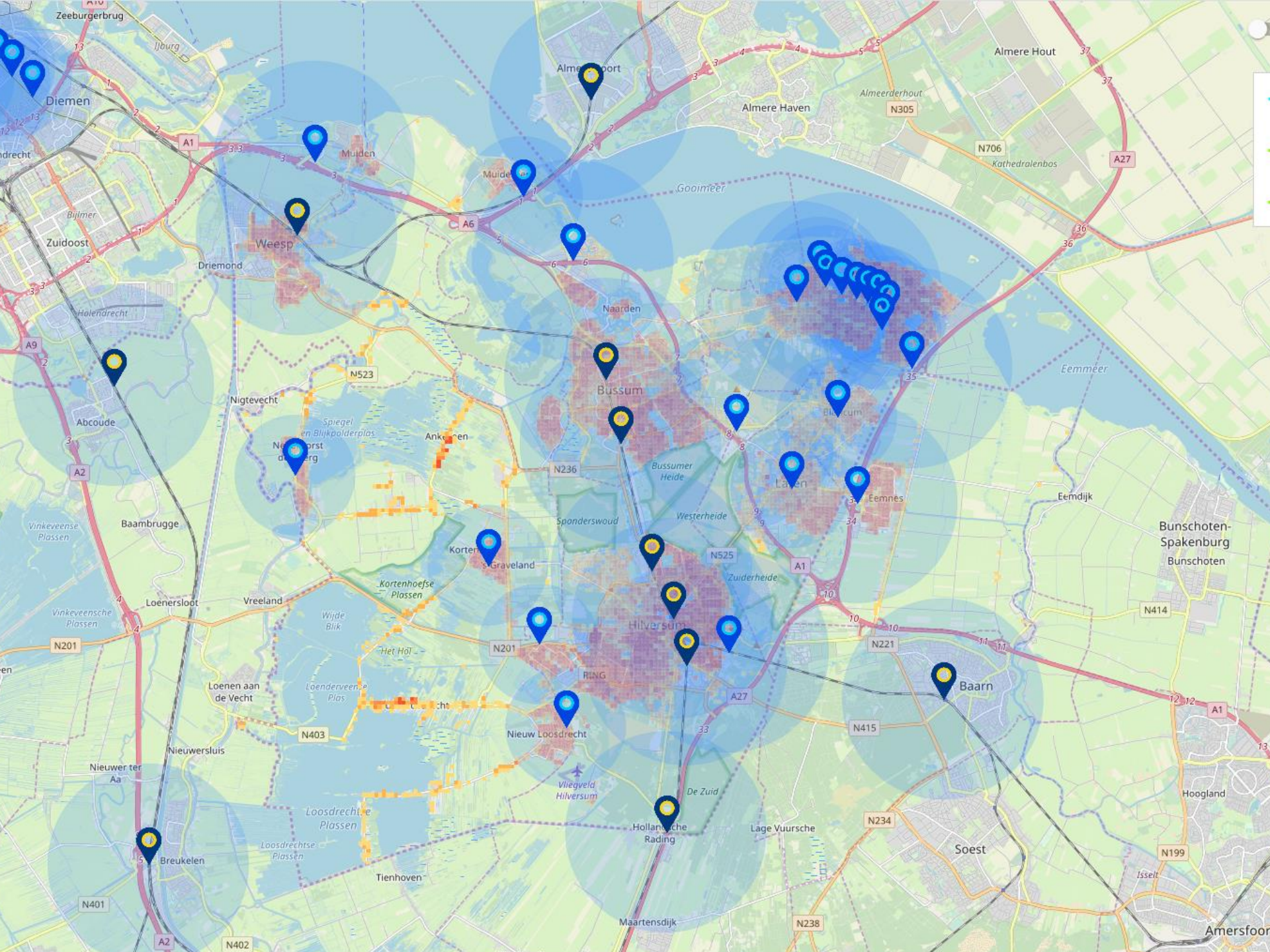


Knooppunten: NS stations & HOV haltes

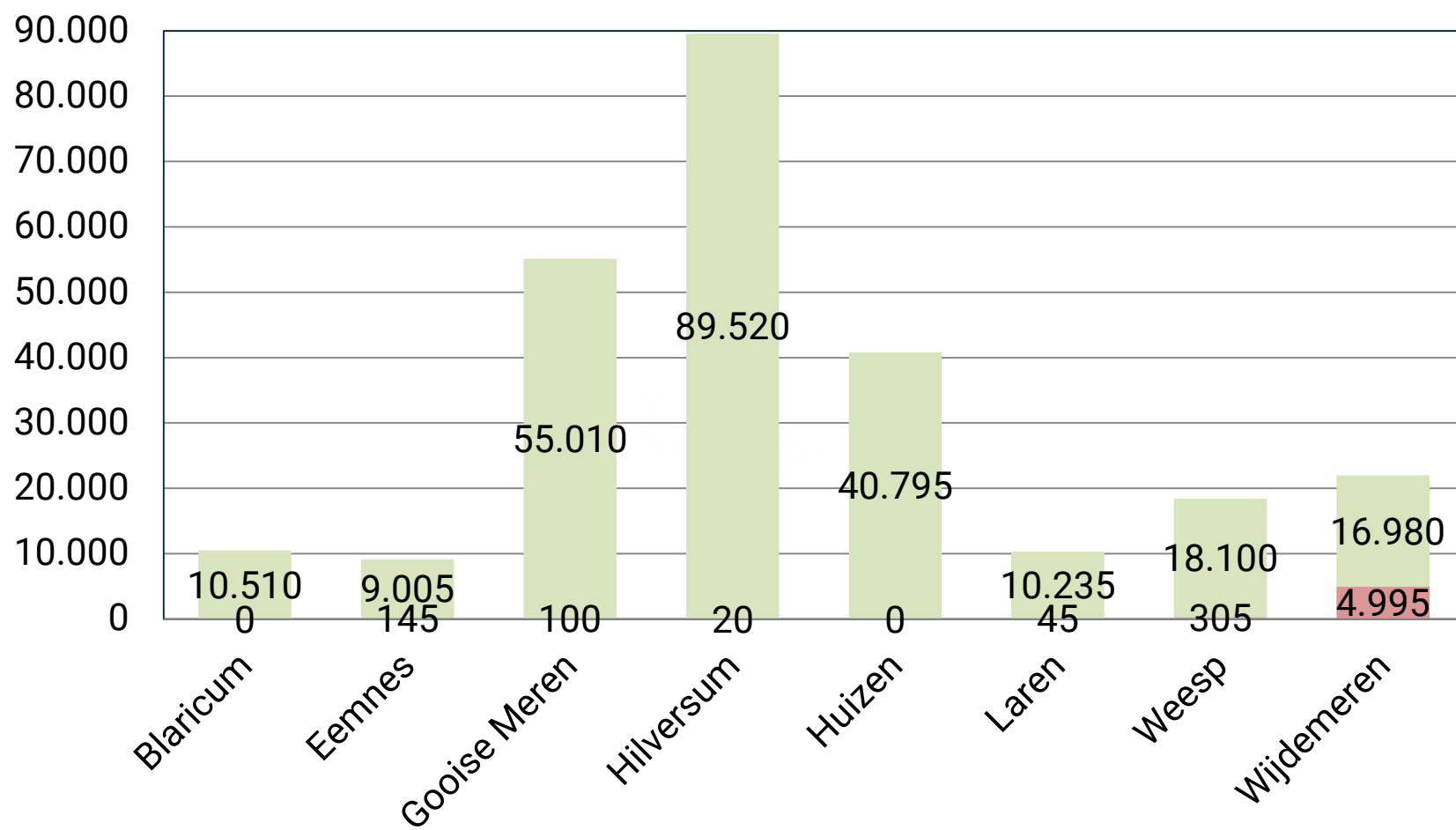


Knooppunt ontwikkeling





Knooppunt ontwikkeling



■ aantal inwoners binnen 2,5 km van station of HOV of aanvullende hub

■ aantal inwoners buiten 2,5 km van station, HOV of aanvullende hub

Stapsgewijze wijziging OV-netwerk en dienstregeling

Het buslijnnet ontwikkelt voortdurend.

Er komen 3 periodes waarin het buslijnnet en dienstregeling veranderen.

2021 – 2022	Periode 1. Consolidatie Kleine aanpassingen netwerk Bouw HOV Huizen – Hilversum
2022 – 2026	Periode 2. Nieuw netwerk Start HOV Huizen - Hilversum Samen ontwikkelen
2026 – 2029	Periode 3. Herijking Optimalisatie en doorontwikkeling

Periode 2. Nieuw netwerk 2022-2026 : Samen ontwikkelen!

Vervoerder doet voorstel nieuw netwerk:

- Middelen die overblijven investeren in:
 1. Versterken OV netwerk
 2. Knooppunt ontwikkeling en nieuwe concepten
 3. Combinatie doelgroepenvervoer - OV
- Aanvulling middelen vanuit gemeenten voor knooppunten en doelgroepenvervoer
- 1^e periode input vanuit gemeenten voor 2 en 3

Concept inbreng OV concessie, gemeenten G&V

1. Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner
2. Verbinden en verbeteren OV en doelgroepenvervoer: een vangnet en oplossing bij het voor- en natransport
3. Meer budget naar concessie Gooi en Vechtstreek
4. Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets en een optimale aansluiting tussen streekvervoer (bus) en trein.

1. Een mobiliteitsperspectief voor iedere inwoner

- Hoge ov-frequenties geven de reiziger meer zekerheid en gebruiksgemak.
- Veel inwoners wonen op fietsafstand van trein of HOV bus.
- Samen met provincie voor iedere inwoner een mobiliteitsperspectief.
- Schrappen van buslijnen is ontoelaatbaar zonder redelijk alternatief.
- De fiets is niet altijd een redelijk alternatief.

2. Verbinden en verbeteren OV en doelgroepenvervoer

Opgaven

1. Inrichting van het doelgroepenvervoer
2. Positie van de inwoner
3. Positie van de chauffeur
4. Sturingsmogelijkheden van de gemeente



3. Meer budget naar concessie Gooi en Vechtstreek

- Belang OV neemt toe voor bereikbaarheid.
- Meer budget nodig om bus alternatief voor auto te maken.
- Budget voor de concessie verhogen met 10%.
- Goede OV verbinding met Uithof in Utrecht.

4. Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets

- Aantrekkelijke OV-knooppunten trekken meer reizigers.
- Investeren in combinatie fiets en OV.
- Meer fietsparkeren en (snel)fietspaden gekoppeld aan knooppunten.



4. Gezamenlijk investeren in OV-knooppunten en fiets

fietsenstalling

deel fiets

deel auto

informatie

meeting point

werkplekken

assistentie minder validen

toegankelijkheid gehandicapten

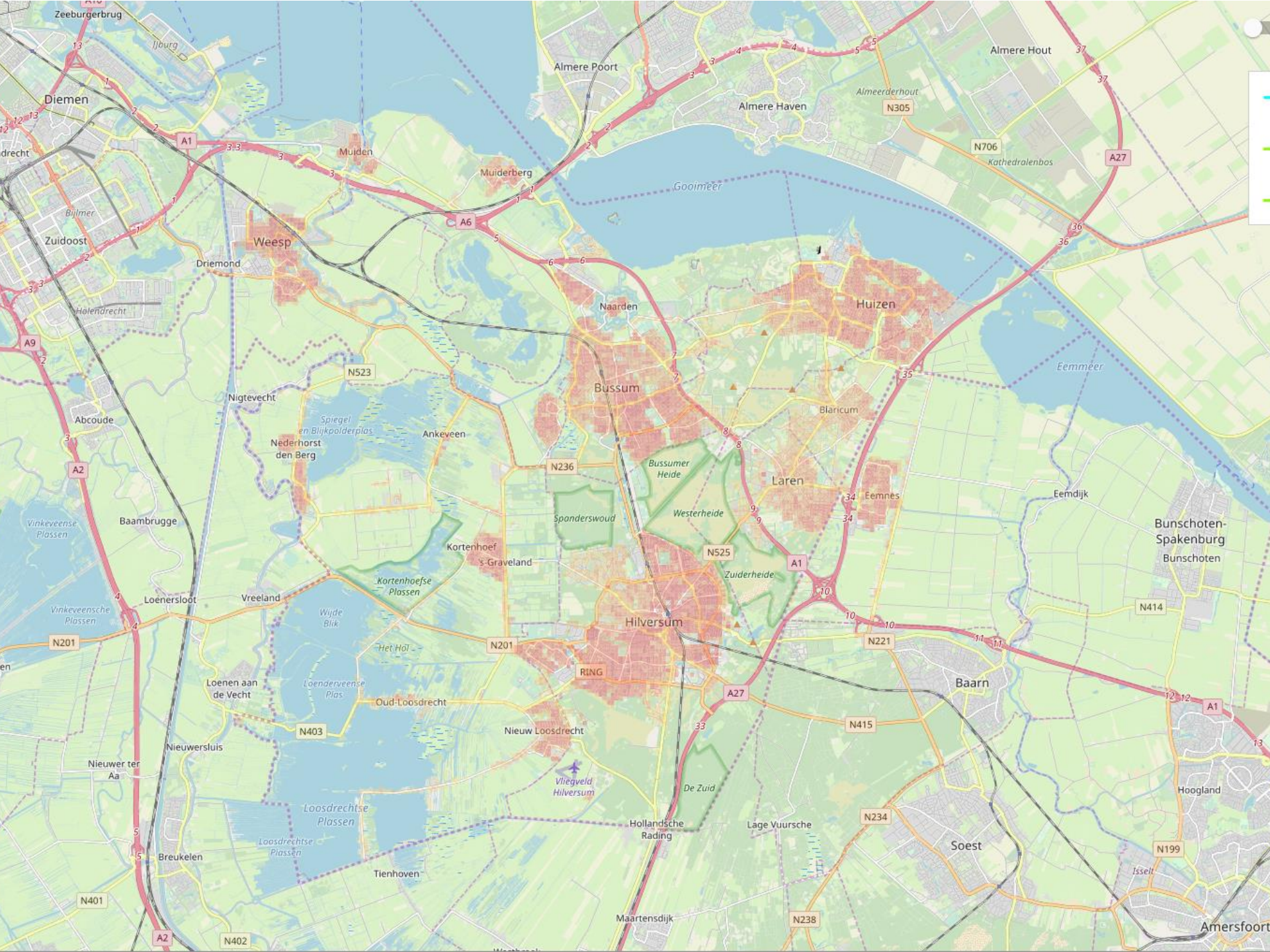
opladen fiets

opladen auto

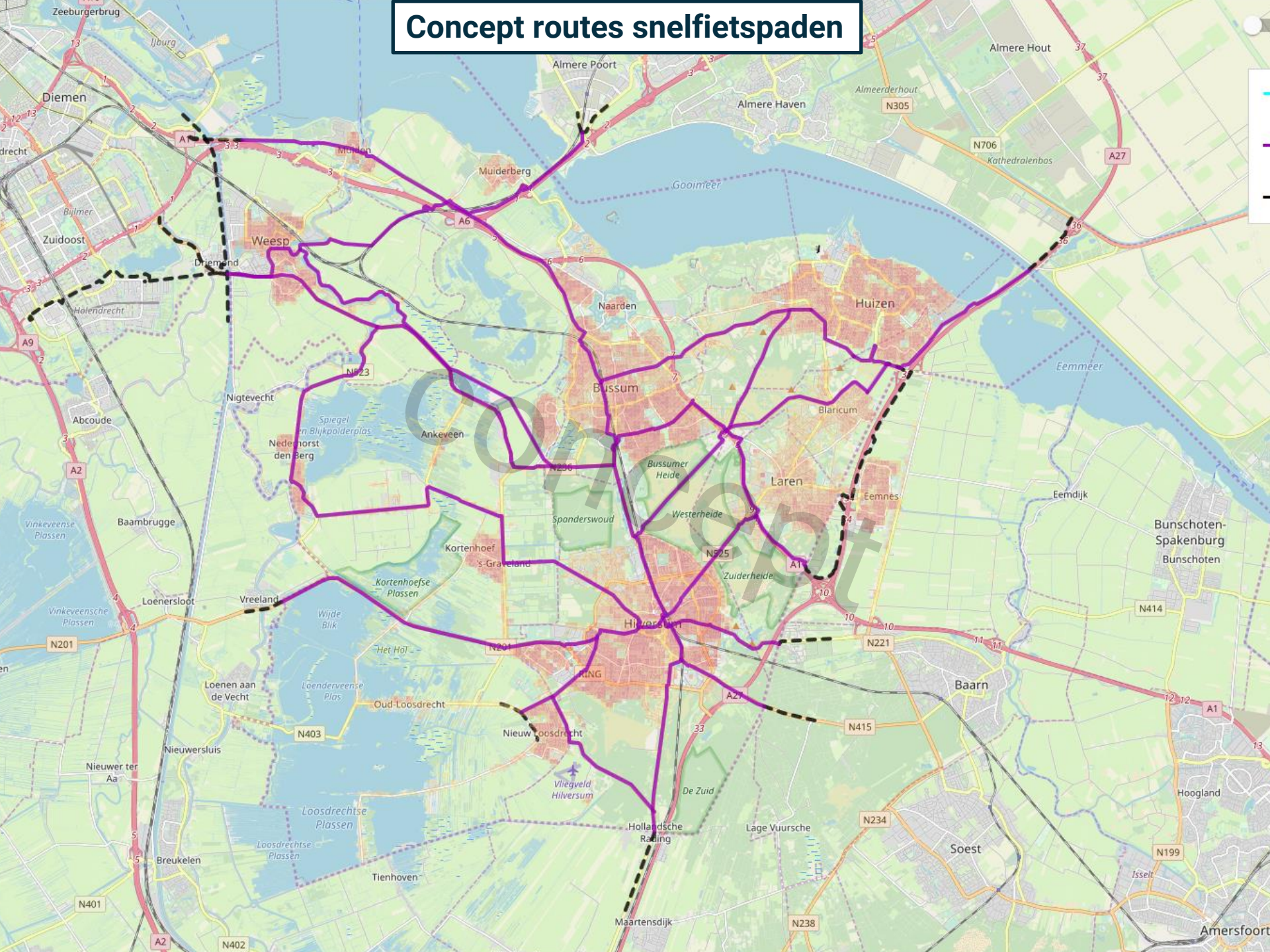
(wmo) taxi

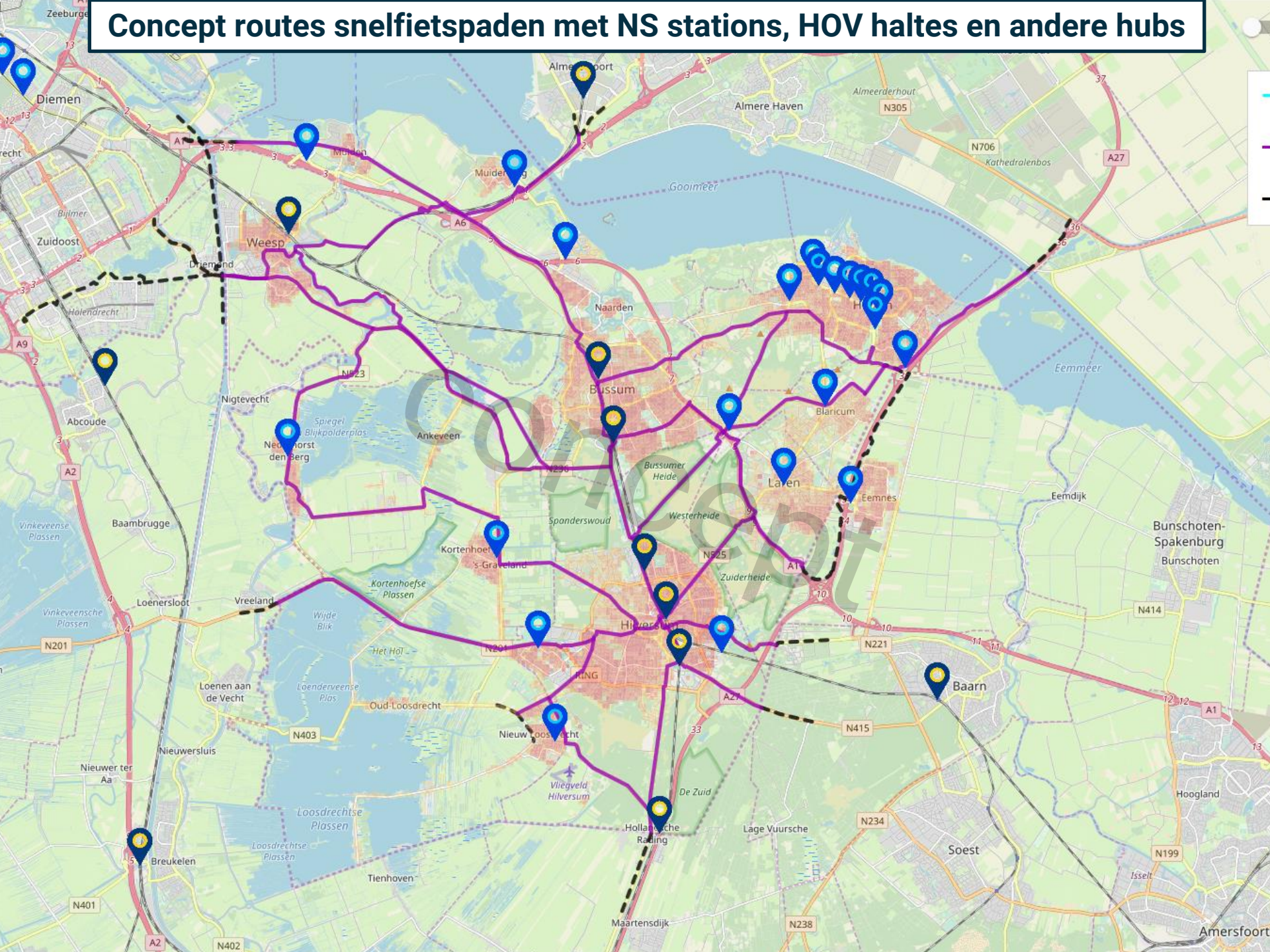
openbare toiletten





Concept routes snelfietspaden





Tijdljn

18 december 2018	Nota van uitgangspunten	Provincie NH
20 december 2018	Concept reactie OV concessie	PFHO fysiek
januari 2019	Consultatie gemeenteraden	Raad
1 maart 2019	Bespreken inbreng raden : wethouders & provincie	
half maart – eind april	Inspraak Programma van eisen	
eind april 2019	Reactie colleges B&W naar provincie	
half juni 2019	Publicatie bestek door provincie	
juli 2021	Start nieuwe concessie	

Bedankt voor uw aandacht

