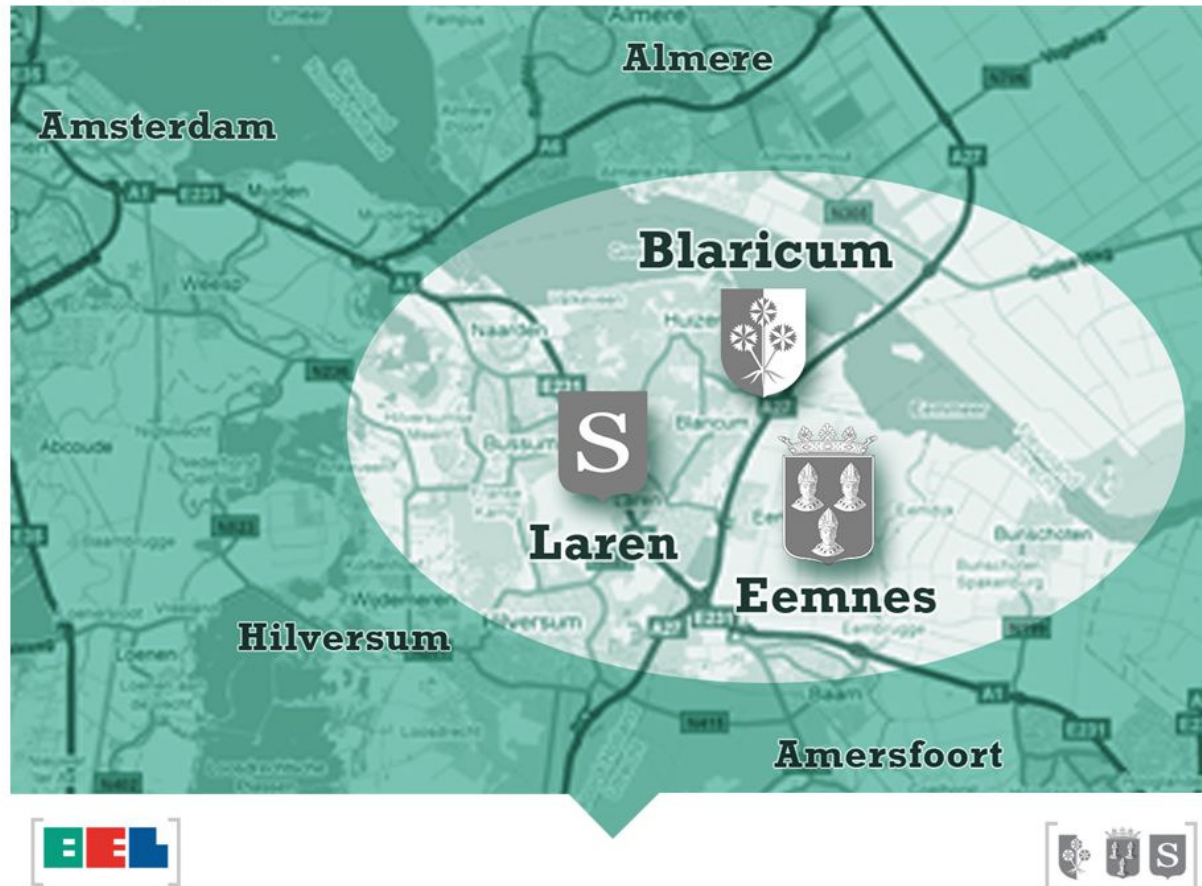


Kwaliteit Leefomgeving 2030

3



Waarom?

- Geluidsoverlast
- Fijnstof
- Landschapsbarrières
- Eilanden
- Kwaliteit Leefomgeving

Doormiddel van een duurzame oplossing de kwaliteit van onze leefomgeving verbeteren voor de huidige en toekomstige generaties van de BEL Gemeenten.

Lapmiddelen!

- Geluidschermen (verplaatsen het geluid naar achtergelegen gebied)
- Dubbel of multi dubbel ZOAB (maar is geen oplossing aangaande fijnstof)
- Maximum snelheid aanpassen naar b.v. 100 km. per uur (zal niet worden nageleefd)

Duurzame oplossing!

Snelwegen onder de grond!

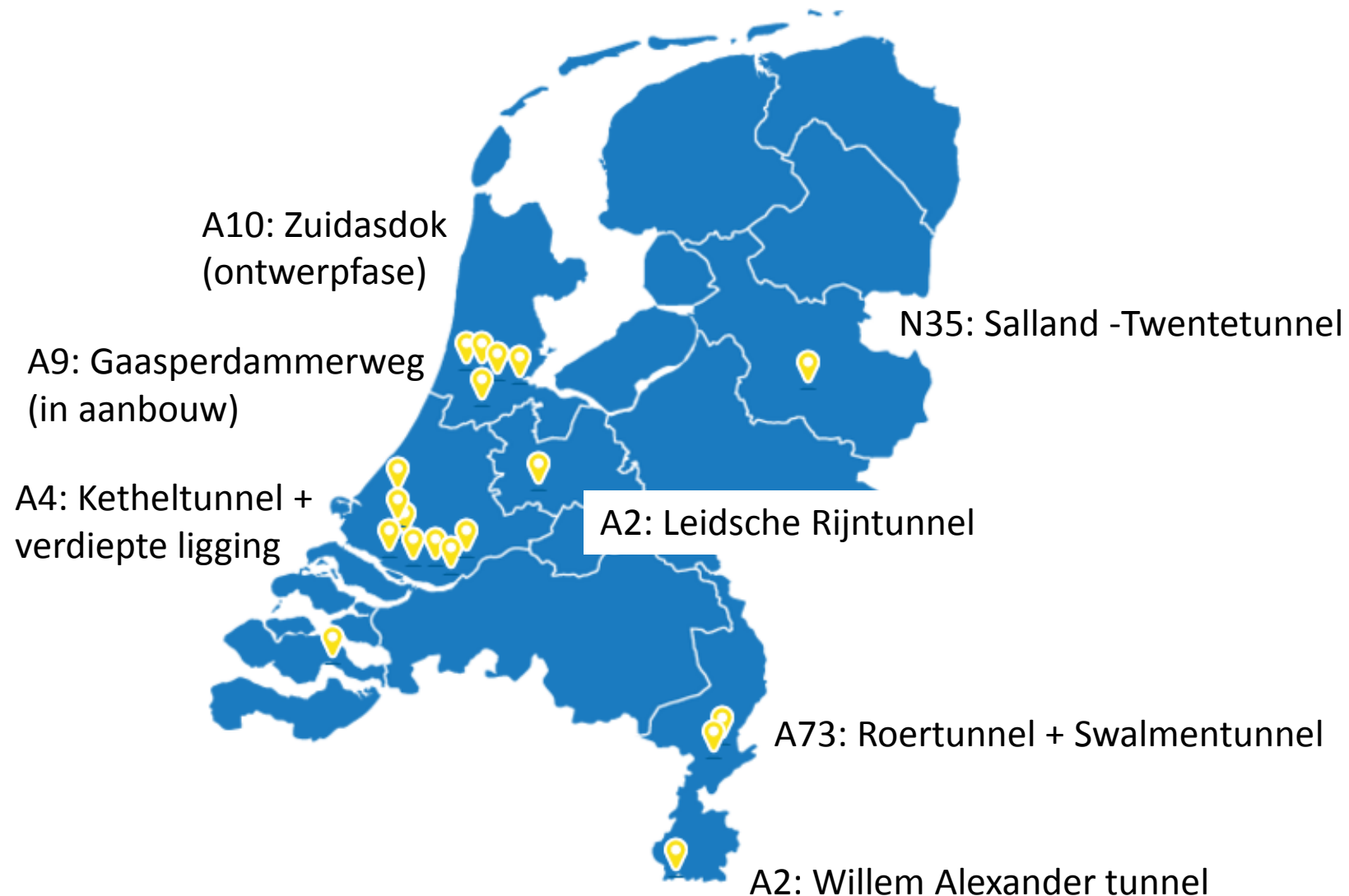
Oplossing: Landtunnels A27 / A1

- Geen geluidsoverlast meer;
- Luchtkwaliteit / Fijnstofcontrole;
- BEL gemeente zonder landschapsbarrières;

Tunnels Rijkswaterstaat



Landtunnels Rijkswaterstaat



Pros landtunnels

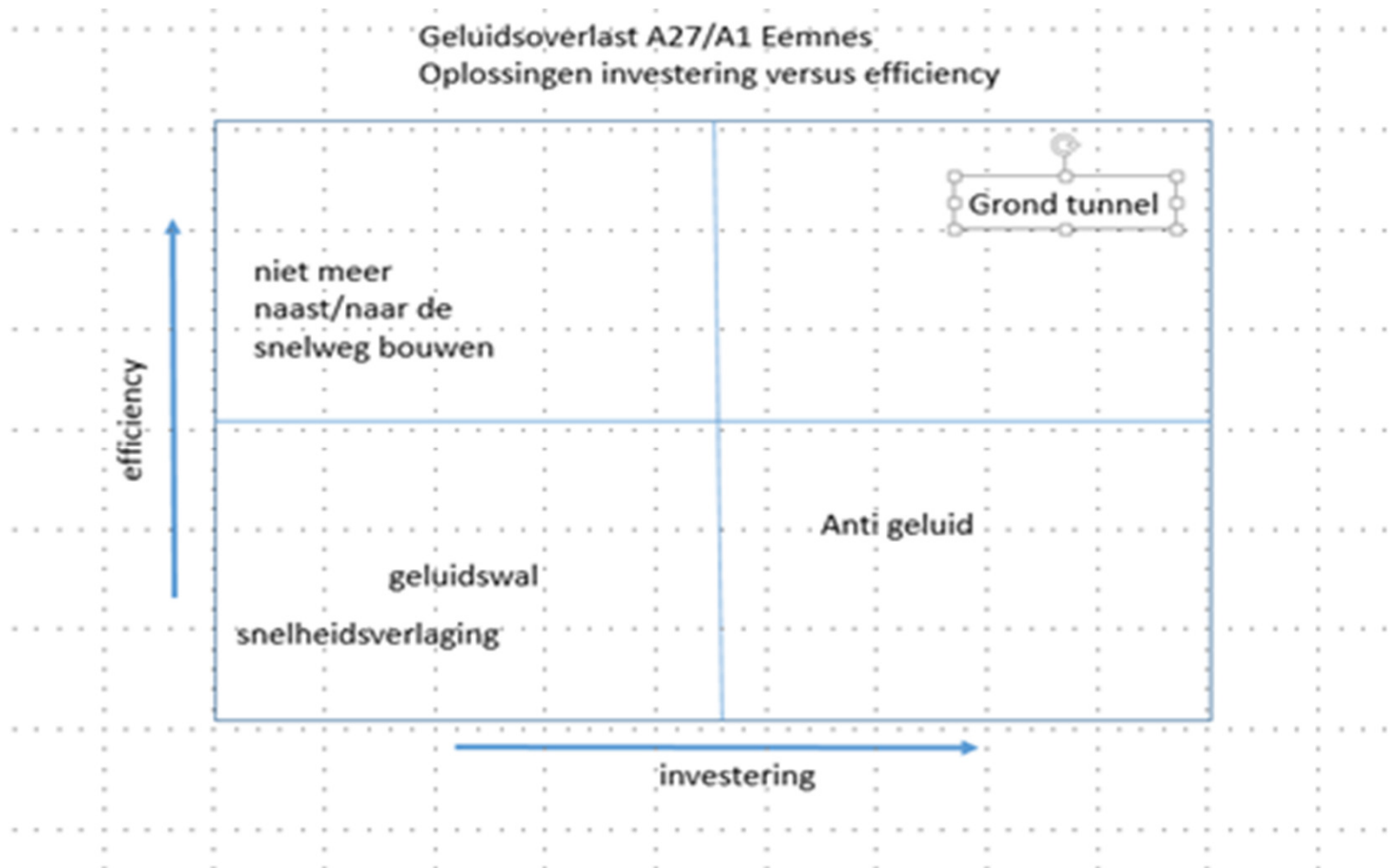
Extreme vorm van landschappelijke inpassing:

- Anti barrière werking (gebiedsontwikkeling)
- Vermindering geluidsoverlast
- Verbetering lokale luchtkwaliteit

Cons landtunnels

- Bouwkosten
- Gebruikskosten (bedrijfskosten)
- Luchtvervuiling nabij tunnel portalen

Efficiency versus Investing



A2: Leidsche Rijntunnel



A2: Willem Alexander tunnel



A9: Gaasperdammerweg



Vragen?

