

## VERKEERSTELLING

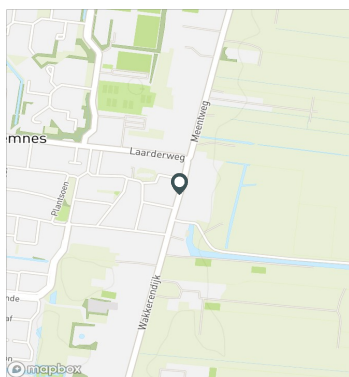
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	4516	100%	4294	100%	2446	2329	2070	1964
Dag (7-19u)	3964	87,8%	3790	88,3%	2148	2053	1816	1736
Avond (19-23u)	423	9,4%	386	9,0%	243	222	180	163
Nacht (23-7u)	129	2,9%	119	2,8%	55	54	74	65
Ochtendspits (7-9u)	493	10,9%	400	9,3%	185	151	308	249
Avondspits (16-18u)	876	19,4%	809	18,8%	560	513	316	296

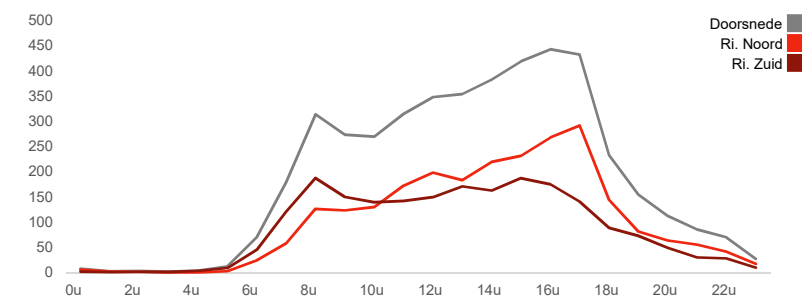
#### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	8	0,2%	11	0,3%	6	8	2	4
01:00 - 02:00	3	0,1%	6	0,1%	2	4	1	2
02:00 - 03:00	3	0,1%	4	0,1%	2	2	2	2
03:00 - 04:00	2	0,0%	3	0,1%	1	1	1	2
04:00 - 05:00	4	0,1%	4	0,1%	1	1	3	3
05:00 - 06:00	12	0,3%	10	0,2%	3	3	9	7
06:00 - 07:00	70	1,5%	53	1,2%	24	19	46	35
07:00 - 08:00	179	4,0%	142	3,3%	58	48	121	95
08:00 - 09:00	314	7,0%	257	6,0%	126	103	188	154
09:00 - 10:00	273	6,1%	255	5,9%	123	114	150	141
10:00 - 11:00	270	6,0%	263	6,1%	130	128	140	136
11:00 - 12:00	315	7,0%	322	7,5%	173	173	142	149
12:00 - 13:00	348	7,7%	348	8,1%	198	196	150	152
13:00 - 14:00	354	7,8%	373	8,7%	183	193	171	180
14:00 - 15:00	383	8,5%	397	9,2%	220	227	163	170
15:00 - 16:00	419	9,3%	421	9,8%	232	236	187	186
16:00 - 17:00	443	9,8%	425	9,9%	268	259	175	166
17:00 - 18:00	433	9,6%	384	8,9%	292	254	141	130
18:00 - 19:00	233	5,2%	203	4,7%	145	125	89	78
19:00 - 20:00	155	3,4%	140	3,3%	82	75	73	65
20:00 - 21:00	112	2,5%	103	2,4%	64	59	49	44
21:00 - 22:00	86	1,9%	80	1,9%	56	50	30	30
22:00 - 23:00	70	1,6%	63	1,5%	42	39	28	24
23:00 - 24:00	27	0,6%	27	0,6%	17	17	10	11

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	4280	94,8%	4097	95,4%	94,9%	95,6%	94,6%	95,3%
Middelzwaar (M)	145	3,2%	122	2,8%	3,1%	2,7%	3,3%	2,9%
Zwaar (Z)	90	2,0%	75	1,7%	2,0%	1,7%	2,0%	1,8%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 3-feb	4408
vr 4-feb	4531
za 5-feb	4463
zo 6-feb	2662
ma 7-feb	4200
di 8-feb	4228
wo 9-feb	4266
do 10-feb	4684
vr 11-feb	4969
za 12-feb	4689
zo 13-feb	3140
ma 14-feb	4302
di 15-feb	4720
wo 16-feb	4691

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	37	36	37
V85	45	45	46
< 20 km/u	0,9%	0,9%	1%
20 - 30 km/u	11,5%	12%	10,9%
30 - 40 km/u	58,6%	61,2%	55,5%
40 - 50 km/u	25,7%	23,1%	28,8%
50 - 60 km/u	2,9%	2,5%	3,4%
60 - 70 km/u	0,3%	0,3%	0,4%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

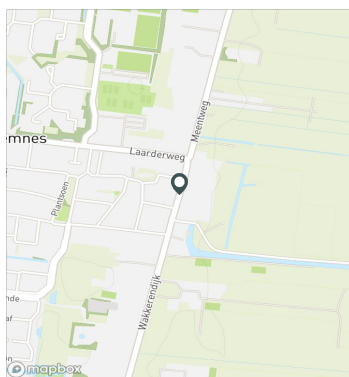


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		8	0	0	8	5	0	0	6	2	0	0	2
01:00 - 02:00		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00		3	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	2
03:00 - 04:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00		3	1	0	4	0	0	0	1	3	1	0	3
05:00 - 06:00		12	0	0	12	3	0	0	3	9	0	0	9
06:00 - 07:00		61	6	3	70	20	3	1	24	41	3	2	46
07:00 - 08:00		163	8	9	179	50	3	5	58	113	4	4	121
08:00 - 09:00		290	15	8	314	116	7	4	126	175	9	4	188
09:00 - 10:00		254	12	7	273	113	7	4	123	142	5	3	150
10:00 - 11:00		255	11	5	270	122	5	3	130	132	5	2	140
11:00 - 12:00		301	10	4	315	165	6	2	173	136	5	2	142
12:00 - 13:00		330	11	7	348	188	6	4	198	142	5	3	150
13:00 - 14:00		335	11	8	354	172	7	4	183	163	5	4	171
14:00 - 15:00		363	11	8	383	211	5	4	220	153	6	4	163
15:00 - 16:00		398	10	10	419	220	6	5	232	178	4	5	187
16:00 - 17:00		424	10	10	443	258	4	6	268	165	6	4	175
17:00 - 18:00		419	8	6	433	284	5	3	292	135	3	3	141
18:00 - 19:00		225	6	2	233	140	3	2	145	85	3	1	89
19:00 - 20:00		150	3	1	155	79	1	1	82	71	2	1	73
20:00 - 21:00		108	4	1	112	62	2	0	64	47	2	1	49
21:00 - 22:00		82	3	1	86	53	2	0	56	29	1	0	30
22:00 - 23:00		67	2	0	70	40	1	0	42	27	1	0	28
23:00 - 24:00		26	1	0	27	16	1	0	17	10	0	0	10
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4280</b>	<b>145</b>	<b>90</b>	<b>4516</b>	<b>2321</b>	<b>76</b>	<b>48</b>	<b>2446</b>	<b>1959</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>2070</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3756</b>	<b>124</b>	<b>83</b>	<b>3964</b>	<b>2039</b>	<b>65</b>	<b>45</b>	<b>2148</b>	<b>1718</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>1816</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>408</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>423</b>	<b>235</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>243</b>	<b>173</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>180</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>116</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>74</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>453</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>493</b>	<b>166</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>185</b>	<b>287</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>308</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>842</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>876</b>	<b>542</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>560</b>	<b>300</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>316</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

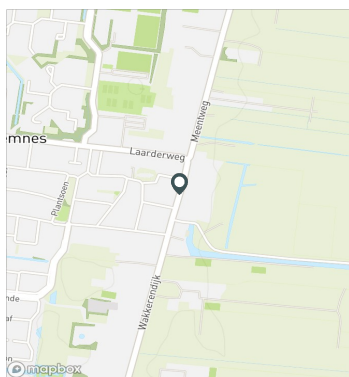


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### WEEKDAG

		Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid					
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		11	0	0	11	7	0	0	8	4	0	0	4
01:00 - 02:00		6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00		3	1	0	4	1	0	0	1	2	0	0	3
05:00 - 06:00		9	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
06:00 - 07:00		47	4	2	53	16	2	1	19	31	2	1	35
07:00 - 08:00		129	6	7	142	41	2	4	48	88	4	3	95
08:00 - 09:00		238	12	7	257	94	5	3	103	144	7	4	154
09:00 - 10:00		238	10	6	255	105	6	4	114	134	5	3	141
10:00 - 11:00		250	9	5	263	120	5	3	128	129	5	2	136
11:00 - 12:00		310	9	4	322	166	5	2	173	144	4	2	149
12:00 - 13:00		333	9	5	348	188	5	3	196	146	4	3	152
13:00 - 14:00		357	9	7	373	184	5	3	193	173	4	3	180
14:00 - 15:00		380	10	7	397	218	5	4	227	161	5	3	170
15:00 - 16:00		405	9	8	421	227	5	4	236	178	4	4	186
16:00 - 17:00		409	8	8	425	251	4	5	259	158	5	3	166
17:00 - 18:00		372	7	5	384	247	4	2	254	125	3	2	130
18:00 - 19:00		196	5	2	203	121	3	1	125	75	3	1	78
19:00 - 20:00		136	3	1	140	73	1	1	75	63	2	1	65
20:00 - 21:00		99	3	1	103	57	2	0	59	42	2	0	44
21:00 - 22:00		77	3	0	80	48	2	0	50	29	1	0	30
22:00 - 23:00		60	2	0	63	37	1	0	39	23	1	0	24
23:00 - 24:00		26	1	0	27	16	1	0	17	11	0	0	11
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4097</b>	<b>122</b>	<b>75</b>	<b>4294</b>	<b>2226</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>2329</b>	<b>1872</b>	<b>58</b>	<b>35</b>	<b>1964</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3616</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>3790</b>	<b>1962</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>2053</b>	<b>1655</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>1736</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>372</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>386</b>	<b>215</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>222</b>	<b>157</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>163</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>109</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>119</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>65</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>368</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>400</b>	<b>136</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>151</b>	<b>232</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>249</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>781</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>809</b>	<b>498</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>513</b>	<b>283</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>296</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

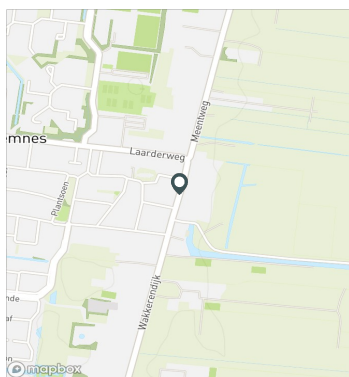


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKENDDAG

		Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid					
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		20	0	0	20	13	0	0	13	8	0	0	8
01:00 - 02:00		14	0	0	14	9	0	0	9	4	0	0	5
02:00 - 03:00		6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00		6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00 - 05:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00		12	1	0	13	5	1	0	6	7	0	0	7
07:00 - 08:00		46	2	2	50	19	1	1	21	28	1	0	29
08:00 - 09:00		108	4	3	116	42	3	2	46	66	2	2	70
09:00 - 10:00		198	5	6	209	84	3	4	91	114	2	2	118
10:00 - 11:00		238	6	4	247	116	3	2	121	122	2	2	126
11:00 - 12:00		332	5	3	340	169	3	2	173	163	2	1	166
12:00 - 13:00		342	4	2	348	186	3	1	190	156	2	2	159
13:00 - 14:00		410	5	4	419	213	2	2	217	198	3	2	202
14:00 - 15:00		421	7	4	432	238	3	2	243	183	3	2	188
15:00 - 16:00		422	4	2	428	243	2	1	246	179	2	1	182
16:00 - 17:00		372	4	3	379	232	2	2	235	140	2	1	143
17:00 - 18:00		256	5	2	263	156	2	1	159	100	3	1	104
18:00 - 19:00		124	3	0	127	75	1	0	76	49	2	0	52
19:00 - 20:00		100	2	1	103	56	1	1	58	44	1	0	45
20:00 - 21:00		76	2	0	78	45	1	0	46	31	1	0	32
21:00 - 22:00		64	2	0	67	36	1	0	37	28	1	0	29
22:00 - 23:00		43	2	0	45	30	1	0	31	14	1	0	15
23:00 - 24:00		28	0	0	28	15	0	0	15	13	0	0	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>3640</b>	<b>64</b>	<b>35</b>	<b>3739</b>	<b>1987</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>2038</b>	<b>1653</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>1701</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3267</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>3354</b>	<b>1771</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>1816</b>	<b>1497</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>1538</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>283</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>292</b>	<b>166</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>171</b>	<b>116</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>121</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>91</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>42</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>154</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>166</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>99</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>628</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>641</b>	<b>388</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>394</b>	<b>240</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>247</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

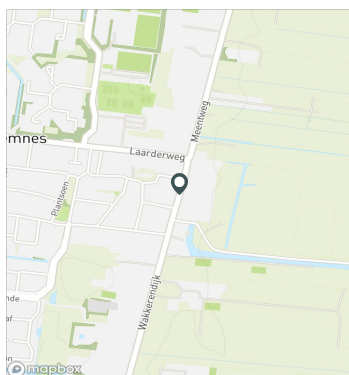


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

### DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	3-2	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2	10-2	11-2	12-2	13-2	14-2	15-2	16-2
00:00 - 01:00	11	4	20	24	6	6	7	11	9	13	24	6	7	10
01:00 - 02:00	2	4	10	15	5	4	3	2	1	17	13	1	3	2
02:00 - 03:00	7	6	7	9	1	1	7	3	3	3	6	1	1	2
03:00 - 04:00	2	3	3	11	1	2	6	2	2	9	1	1	3	0
04:00 - 05:00	2	3	3	3	6	5	2	3	7	2	2	6	2	4
05:00 - 06:00	8	11	2	4	12	6	12	9	14	5	1	16	13	15
06:00 - 07:00	73	69	14	10	69	67	65	76	66	15	11	72	76	64
07:00 - 08:00	176	146	77	19	181	209	170	197	165	81	23	185	173	183
08:00 - 09:00	338	291	178	64	267	306	287	312	297	165	55	316	292	350
09:00 - 10:00	283	303	299	87	266	231	248	287	272	319	129	241	280	285
10:00 - 11:00	272	307	323	132	244	240	234	250	340	369	164	249	253	309
11:00 - 12:00	329	363	444	176	250	260	326	330	387	471	267	288	317	298
12:00 - 13:00	328	352	408	238	331	266	324	560	392	438	309	258	309	367
13:00 - 14:00	367	408	512	296	318	318	363	330	405	486	380	327	358	346
14:00 - 15:00	346	396	488	337	359	354	353	377	474	516	385	362	395	392
15:00 - 16:00	401	415	465	349	361	432	392	402	488	518	378	423	409	433
16:00 - 17:00	432	451	439	307	441	438	435	398	491	455	313	433	438	453
17:00 - 18:00	406	369	286	204	449	400	397	437	421	330	230	452	538	466
18:00 - 19:00	192	239	155	92	197	222	207	224	262	144	117	207	363	220
19:00 - 20:00	158	139	98	93	151	152	133	167	146	105	114	155	173	175
20:00 - 21:00	97	83	67	81	113	118	110	115	119	75	89	115	122	139
21:00 - 22:00	86	73	70	62	80	88	93	97	90	59	75	87	91	79
22:00 - 23:00	72	70	58	33	64	78	66	68	76	52	37	70	76	76
23:00 - 24:00	20	26	37	16	28	25	26	27	42	42	17	31	28	23
Etmaal (0-24u)	4408	4531	4463	2662	4200	4228	4266	4684	4969	4689	3140	4302	4720	4691
Dag (7-19u)	3870	4040	4074	2301	3664	3676	3736	4104	4394	4292	2750	3741	4125	4102
Avond (19-23u)	413	365	293	269	408	436	402	447	431	291	315	427	462	469
Nacht (23-7u)	125	126	96	92	128	116	128	133	144	106	75	134	133	120
Ochtendspits (7-9u)	514	437	255	83	448	515	457	509	462	246	78	501	465	533
Avondspits (16-18u)	838	820	725	511	890	838	832	835	912	785	543	885	976	919
Validatie														

### DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	3-2	4-2	5-2	6-2	7-2	8-2	9-2	10-2	11-2	12-2	13-2	14-2	15-2	16-2
Ri. Noord	2361	2426	2434	1444	2277	2276	2314	2649	2610	2515	1759	2298	2667	2532
Ri. Zuid	2047	2105	2029	1218	1923	1952	1952	2035	2359	2174	1381	2004	2053	2159
Ri. Noord	54%	54%	55%	54%	54%	54%	54%	57%	53%	54%	56%	53%	57%	54%
Ri. Zuid	46%	46%	45%	46%	46%	46%	46%	43%	47%	46%	44%	47%	43%	46%
Licht (L)	4160	4284	4319	2618	3994	4021	4051	4454	4721	4536	3087	4043	4464	4451
Middelzwaar (M)	143	152	79	38	134	136	141	139	151	95	42	146	168	144
Zwaar (Z)	105	95	65	6	72	71	74	91	97	58	11	113	88	96
% Licht (L)	94,4%	94,5%	96,8%	98,3%	95,1%	95,1%	95,0%	95,1%	95,0%	96,7%	98,3%	94,0%	94,6%	94,9%
% Middelzwaar (M)	3,2%	3,4%	1,8%	1,4%	3,2%	3,2%	3,3%	3,0%	3,0%	2,0%	1,3%	3,4%	3,6%	3,1%
% Zwaar (Z)	2,4%	2,1%	1,5%	0,2%	1,7%	1,7%	1,7%	1,9%	2,0%	1,2%	0,4%	2,6%	1,9%	2,0%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

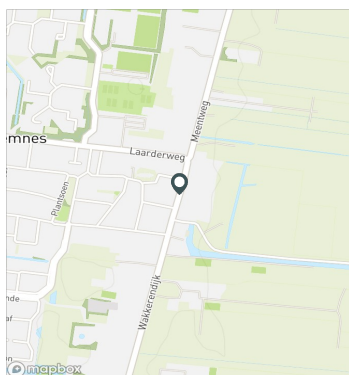


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



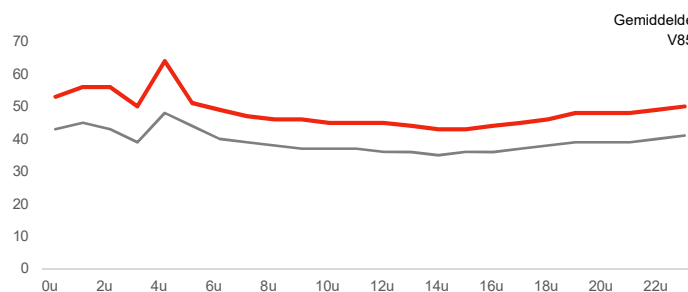
#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	43	53	44	52	43	54
01:00 - 02:00	45	56	45	55	45	56
02:00 - 03:00	43	56	46	61	40	53
03:00 - 04:00	39	50	43	50	37	51
04:00 - 05:00	48	64	46	61	49	64
05:00 - 06:00	44	51	46	56	43	49
06:00 - 07:00	40	49	41	51	40	48
07:00 - 08:00	39	47	38	47	39	47
08:00 - 09:00	38	46	37	46	38	46
09:00 - 10:00	37	46	37	45	37	46
10:00 - 11:00	37	45	36	45	37	46
11:00 - 12:00	37	45	36	44	37	46
12:00 - 13:00	36	45	36	44	37	46
13:00 - 14:00	36	44	36	43	36	45
14:00 - 15:00	35	43	35	42	36	44
15:00 - 16:00	36	43	35	42	36	45
16:00 - 17:00	36	44	36	43	37	45
17:00 - 18:00	37	45	36	44	37	46
18:00 - 19:00	38	46	38	46	38	47
19:00 - 20:00	39	48	39	48	39	48
20:00 - 21:00	39	48	39	48	40	48
21:00 - 22:00	39	48	39	48	40	48
22:00 - 23:00	40	49	40	49	40	49
23:00 - 24:00	41	50	41	50	41	49
Gemiddelde	37	45	37	45	37	46

### UURVERLOOP SNELHEDEN



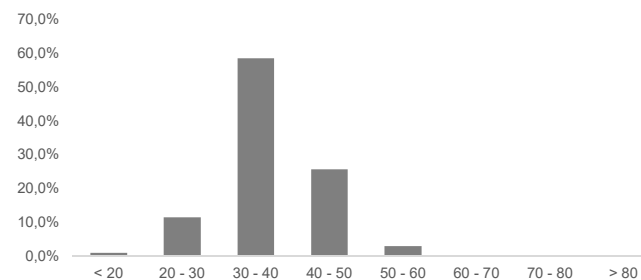
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	37	46	37	45	37	46
Dinsdag	37	45	36	45	37	46
Woensdag	37	45	36	45	37	46
Donderdag	37	45	36	44	37	46
Vrijdag	37	45	37	45	37	46
Zaterdag	36	45	36	44	37	46
Zondag	38	46	38	46	38	47
Werkdag	37	45	37	45	37	46
Weekdag	37	45	36	45	37	46

### SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%	1,0%
20 - 30 km/u	11,5%	12,4%	12,0%	12,9%	10,9%	11,9%
30 - 40 km/u	58,6%	71,0%	61,2%	74,1%	55,5%	67,4%
40 - 50 km/u	25,7%	96,7%	23,1%	97,2%	28,8%	96,2%
50 - 60 km/u	2,9%	99,6%	2,5%	99,6%	3,4%	99,6%
60 - 70 km/u	0,3%	99,9%	0,3%	99,9%	0,4%	100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

### SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

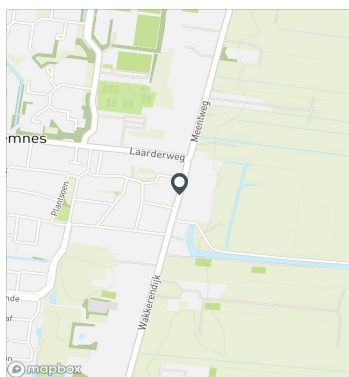


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DONDERDAG 3 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
01:00 - 02:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00		5	0	2	7	3	0	1	4	2	0	1	3
03:00 - 04:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00		2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00		8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
06:00 - 07:00		61	6	6	73	19	3	3	25	42	3	3	48
07:00 - 08:00		159	8	9	176	48	5	3	56	111	3	6	120
08:00 - 09:00		310	17	11	338	112	6	8	126	198	11	3	212
09:00 - 10:00		267	11	5	283	122	8	3	133	145	3	2	150
10:00 - 11:00		258	7	7	272	138	5	3	146	120	2	4	126
11:00 - 12:00		314	10	5	329	145	6	3	154	169	4	2	175
12:00 - 13:00		311	12	5	328	190	6	2	198	121	6	3	130
13:00 - 14:00		346	12	9	367	182	7	4	193	164	5	5	174
14:00 - 15:00		329	8	9	346	193	3	3	199	136	5	6	147
15:00 - 16:00		377	14	10	401	200	6	6	212	177	8	4	189
16:00 - 17:00		409	12	11	432	253	6	5	264	156	6	6	168
17:00 - 18:00		390	7	9	406	274	4	6	284	116	3	3	122
18:00 - 19:00		186	5	1	192	106	2	1	109	80	3	0	83
19:00 - 20:00		153	4	1	158	73	3	0	76	80	1	1	82
20:00 - 21:00		93	4	0	97	58	2	0	60	35	2	0	37
21:00 - 22:00		82	2	2	86	52	1	2	55	30	1	0	31
22:00 - 23:00		68	3	1	72	43	2	1	46	25	1	0	26
23:00 - 24:00		17	1	2	20	8	1	1	10	9	0	1	10
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4160</b>	<b>143</b>	<b>105</b>	<b>4408</b>	<b>2230</b>	<b>76</b>	<b>55</b>	<b>2361</b>	<b>1930</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>2047</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3656</b>	<b>123</b>	<b>91</b>	<b>3870</b>	<b>1963</b>	<b>64</b>	<b>47</b>	<b>2074</b>	<b>1693</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>1796</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>396</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>413</b>	<b>226</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>237</b>	<b>170</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>176</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>108</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>125</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>75</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>469</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>514</b>	<b>160</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>182</b>	<b>309</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>332</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>799</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>838</b>	<b>527</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>548</b>	<b>272</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>290</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

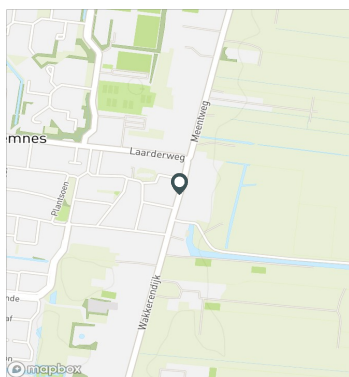


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### VRIJDAG 4 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00		3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00		4	1	1	6	3	1	0	4	1	0	1	2
03:00 - 04:00		1	2	0	3	0	1	0	1	1	1	0	2
04:00 - 05:00		3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00		11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
06:00 - 07:00		60	5	4	69	25	2	2	29	35	3	2	40
07:00 - 08:00		126	8	12	146	27	4	8	39	99	4	4	107
08:00 - 09:00		258	20	13	291	113	8	7	128	145	12	6	163
09:00 - 10:00		284	14	5	303	133	12	4	149	151	2	1	154
10:00 - 11:00		288	14	5	307	130	7	2	139	158	7	3	168
11:00 - 12:00		351	10	2	363	201	10	2	213	150	0	0	150
12:00 - 13:00		333	14	5	352	171	7	3	181	162	7	2	171
13:00 - 14:00		385	11	12	408	193	6	7	206	192	5	5	202
14:00 - 15:00		378	14	4	396	201	5	2	208	177	9	2	188
15:00 - 16:00		393	9	13	415	220	5	5	230	173	4	8	185
16:00 - 17:00		435	7	9	451	280	5	4	289	155	2	5	162
17:00 - 18:00		356	8	5	369	220	4	0	224	136	4	5	145
18:00 - 19:00		231	5	3	239	139	2	1	142	92	3	2	97
19:00 - 20:00		137	2	0	139	84	1	0	85	53	1	0	54
20:00 - 21:00		81	2	0	83	48	1	0	49	33	1	0	34
21:00 - 22:00		71	2	0	73	44	1	0	45	27	1	0	28
22:00 - 23:00		66	3	1	70	40	2	1	43	26	1	0	27
23:00 - 24:00		25	1	0	26	15	1	0	16	10	0	0	10
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4284</b>	<b>152</b>	<b>95</b>	<b>4531</b>	<b>2292</b>	<b>85</b>	<b>49</b>	<b>2426</b>	<b>1992</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>2105</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3818</b>	<b>134</b>	<b>88</b>	<b>4040</b>	<b>2028</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>2148</b>	<b>1790</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>1892</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>355</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>365</b>	<b>216</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>222</b>	<b>139</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>143</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>111</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>126</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>70</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>384</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>437</b>	<b>140</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>167</b>	<b>244</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>270</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>791</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>820</b>	<b>500</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>513</b>	<b>291</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>307</b>



## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

Tussen De Waag en Kerkstraat

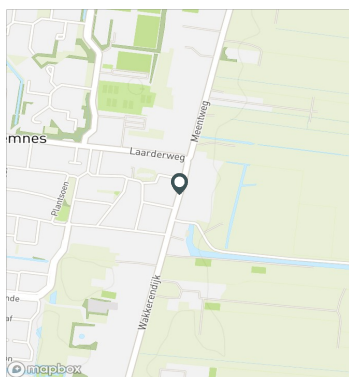


### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ZATERDAG 5 FEBRUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
01:00 - 02:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
02:00 - 03:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
06:00 - 07:00	13	1	0	14	5	1	0	6	8	0	0	8
07:00 - 08:00	71	3	3	77	28	1	3	32	43	2	0	45
08:00 - 09:00	169	3	6	178	79	2	1	82	90	1	5	96
09:00 - 10:00	279	8	12	299	116	4	8	128	163	4	4	171
10:00 - 11:00	306	10	7	323	150	8	2	160	156	2	5	163
11:00 - 12:00	433	6	5	444	211	4	2	217	222	2	3	227
12:00 - 13:00	400	4	4	408	222	2	2	226	178	2	2	182
13:00 - 14:00	502	3	7	512	262	1	3	266	240	2	4	246
14:00 - 15:00	470	10	8	488	267	5	5	277	203	5	3	211
15:00 - 16:00	454	5	6	465	263	3	2	268	191	2	4	197
16:00 - 17:00	428	7	4	439	284	3	1	288	144	4	3	151
17:00 - 18:00	279	6	1	286	176	3	0	179	103	3	1	107
18:00 - 19:00	151	4	0	155	91	1	0	92	60	3	0	63
19:00 - 20:00	94	2	2	98	49	1	1	51	45	1	1	47
20:00 - 21:00	65	2	0	67	38	1	0	39	27	1	0	28
21:00 - 22:00	68	2	0	70	39	1	0	40	29	1	0	30
22:00 - 23:00	56	2	0	58	37	1	0	38	19	1	0	20
23:00 - 24:00	37	0	0	37	19	0	0	19	18	0	0	18
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4319</b>	<b>79</b>	<b>65</b>	<b>4463</b>	<b>2362</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>2434</b>	<b>1957</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>2029</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3942</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>4074</b>	<b>2149</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>2215</b>	<b>1793</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>1859</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>283</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>293</b>	<b>163</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>168</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>125</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>45</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>240</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>255</b>	<b>107</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>133</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>141</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>707</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>725</b>	<b>460</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>467</b>	<b>247</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>258</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

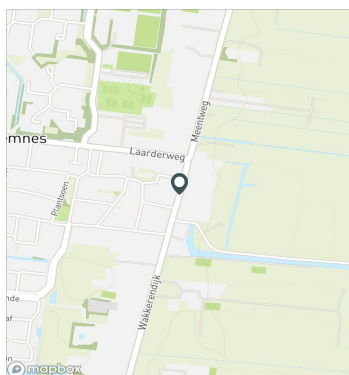


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### ZONDAG 6 FEBRUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	24	0	0	24	17	0	0	17	7	0	0	7
01:00 - 02:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3
02:00 - 03:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
03:00 - 04:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
07:00 - 08:00	18	1	0	19	6	1	0	7	12	0	0	12
08:00 - 09:00	62	2	0	64	17	1	0	18	45	1	0	46
09:00 - 10:00	84	2	1	87	30	1	1	32	54	1	0	55
10:00 - 11:00	130	2	0	132	66	1	0	67	64	1	0	65
11:00 - 12:00	173	3	0	176	97	2	0	99	76	1	0	77
12:00 - 13:00	236	2	0	238	118	1	0	119	118	1	0	119
13:00 - 14:00	291	4	1	296	156	2	0	158	135	2	1	138
14:00 - 15:00	334	3	0	337	179	2	0	181	155	1	0	156
15:00 - 16:00	347	2	0	349	186	1	0	187	161	1	0	162
16:00 - 17:00	302	4	1	307	184	3	1	188	118	1	0	119
17:00 - 18:00	199	3	2	204	126	1	1	128	73	2	1	76
18:00 - 19:00	90	2	0	92	55	1	0	56	35	1	0	36
19:00 - 20:00	91	2	0	93	53	1	0	54	38	1	0	39
20:00 - 21:00	78	2	1	81	42	1	0	43	36	1	1	38
21:00 - 22:00	60	2	0	62	34	1	0	35	26	1	0	27
22:00 - 23:00	31	2	0	33	22	1	0	23	9	1	0	10
23:00 - 24:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2618</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>2662</b>	<b>1420</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1444</b>	<b>1198</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1218</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2266</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>2301</b>	<b>1220</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1240</b>	<b>1046</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1061</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>260</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>269</b>	<b>151</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>114</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>58</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>501</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>511</b>	<b>310</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>316</b>	<b>191</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>195</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

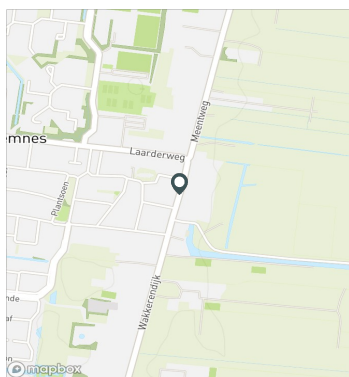


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### MAANDAG 7 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		5	0	1	6	2	0	1	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00		5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
02:00 - 03:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00		0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00		4	2	0	6	1	0	0	1	3	2	0	5
05:00 - 06:00		12	0	0	12	2	0	0	2	10	0	0	10
06:00 - 07:00		61	7	1	69	19	4	0	23	42	3	1	46
07:00 - 08:00		169	5	7	181	52	2	5	59	117	3	2	122
08:00 - 09:00		243	21	3	267	94	11	1	106	149	10	2	161
09:00 - 10:00		250	9	7	266	96	4	6	106	154	5	1	160
10:00 - 11:00		229	12	3	244	109	7	2	118	120	5	1	126
11:00 - 12:00		243	3	4	250	136	1	1	138	107	2	3	112
12:00 - 13:00		321	7	3	331	184	3	3	190	137	4	0	141
13:00 - 14:00		306	9	3	318	154	6	1	161	152	3	2	157
14:00 - 15:00		341	9	9	359	194	5	5	204	147	4	4	155
15:00 - 16:00		341	9	11	361	187	6	3	196	154	3	8	165
16:00 - 17:00		422	12	7	441	274	5	6	285	148	7	1	156
17:00 - 18:00		436	9	4	449	296	7	3	306	140	2	1	143
18:00 - 19:00		189	5	3	197	118	2	2	122	71	3	1	75
19:00 - 20:00		144	4	3	151	72	2	2	76	72	2	1	75
20:00 - 21:00		107	4	2	113	68	2	0	70	39	2	2	43
21:00 - 22:00		77	3	0	80	54	1	0	55	23	2	0	25
22:00 - 23:00		61	2	1	64	32	1	1	34	29	1	0	30
23:00 - 24:00		27	1	0	28	16	1	0	17	11	0	0	11
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>3994</b>	<b>134</b>	<b>72</b>	<b>4200</b>	<b>2164</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>2277</b>	<b>1830</b>	<b>63</b>	<b>30</b>	<b>1923</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3490</b>	<b>110</b>	<b>64</b>	<b>3664</b>	<b>1894</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>1991</b>	<b>1596</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>1673</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>389</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>408</b>	<b>226</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>235</b>	<b>163</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>173</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>115</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>77</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>412</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>448</b>	<b>146</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>266</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>283</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>858</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>890</b>	<b>570</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>591</b>	<b>288</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>299</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

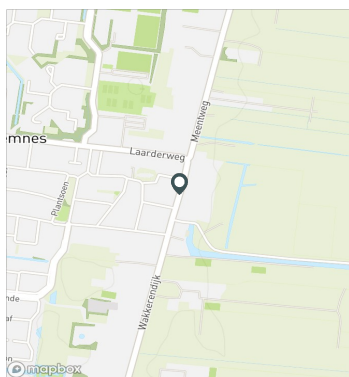


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## DINSDAG 8 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00		4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00		2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00		2	3	0	5	0	1	0	1	2	2	0	4
05:00 - 06:00		6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
06:00 - 07:00		61	4	2	67	18	2	0	20	43	2	2	47
07:00 - 08:00		196	9	4	209	60	3	2	65	136	6	2	144
08:00 - 09:00		291	12	3	306	120	7	1	128	171	5	2	178
09:00 - 10:00		216	11	4	231	99	6	2	107	117	5	2	124
10:00 - 11:00		229	7	4	240	110	4	2	116	119	3	2	124
11:00 - 12:00		248	10	2	260	139	6	1	146	109	4	1	114
12:00 - 13:00		248	9	9	266	138	5	3	146	110	4	6	120
13:00 - 14:00		304	9	5	318	150	4	3	157	154	5	2	161
14:00 - 15:00		336	9	9	354	186	6	5	197	150	3	4	157
15:00 - 16:00		412	10	10	432	241	6	7	254	171	4	3	178
16:00 - 17:00		422	9	7	438	263	3	4	270	159	6	3	168
17:00 - 18:00		384	10	6	400	243	8	4	255	141	2	2	145
18:00 - 19:00		208	9	5	222	136	4	4	144	72	5	1	78
19:00 - 20:00		149	3	0	152	75	1	0	76	74	2	0	76
20:00 - 21:00		111	6	1	118	68	3	0	71	43	3	1	47
21:00 - 22:00		85	3	0	88	56	2	0	58	29	1	0	30
22:00 - 23:00		76	2	0	78	40	1	0	41	36	1	0	37
23:00 - 24:00		24	1	0	25	15	1	0	16	9	0	0	9
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4021</b>	<b>136</b>	<b>71</b>	<b>4228</b>	<b>2165</b>	<b>73</b>	<b>38</b>	<b>2276</b>	<b>1856</b>	<b>63</b>	<b>33</b>	<b>1952</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3494</b>	<b>114</b>	<b>68</b>	<b>3676</b>	<b>1885</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>1985</b>	<b>1609</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>1691</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>421</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>436</b>	<b>239</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>246</b>	<b>182</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>190</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>106</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>71</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>487</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>515</b>	<b>180</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>193</b>	<b>307</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>322</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>806</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>838</b>	<b>506</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>525</b>	<b>300</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>313</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

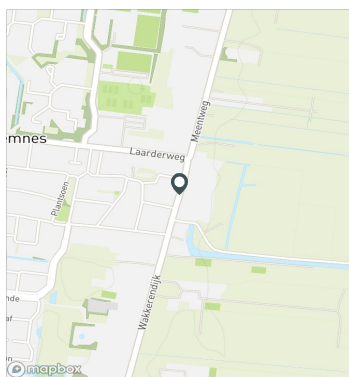


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WOENSDAG 9 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
01:00 - 02:00		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00		6	0	1	7	3	0	0	3	3	0	1	4
03:00 - 04:00		6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00 - 05:00		1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00		10	1	1	12	2	0	0	2	8	1	1	10
06:00 - 07:00		55	7	3	65	19	5	0	24	36	2	3	41
07:00 - 08:00		157	6	7	170	50	2	6	58	107	4	1	112
08:00 - 09:00		265	12	10	287	103	3	8	114	162	9	2	173
09:00 - 10:00		232	8	8	248	105	6	3	114	127	2	5	134
10:00 - 11:00		221	12	1	234	102	6	0	108	119	6	1	126
11:00 - 12:00		315	10	1	326	190	4	0	194	125	6	1	132
12:00 - 13:00		299	16	9	324	153	11	4	168	146	5	5	156
13:00 - 14:00		337	16	10	363	193	12	3	208	144	4	7	155
14:00 - 15:00		342	8	3	353	193	4	0	197	149	4	3	156
15:00 - 16:00		371	14	7	392	207	7	4	218	164	7	3	174
16:00 - 17:00		417	11	7	435	241	4	5	250	176	7	2	185
17:00 - 18:00		388	5	4	397	274	4	2	280	114	1	2	117
18:00 - 19:00		201	4	2	207	128	3	0	131	73	1	2	76
19:00 - 20:00		131	2	0	133	64	1	0	65	67	1	0	68
20:00 - 21:00		108	2	0	110	56	1	0	57	52	1	0	53
21:00 - 22:00		91	2	0	93	52	1	0	53	39	1	0	40
22:00 - 23:00		63	3	0	66	40	2	0	42	23	1	0	24
23:00 - 24:00		25	1	0	26	16	1	0	17	9	0	0	9
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4051</b>	<b>141</b>	<b>74</b>	<b>4266</b>	<b>2201</b>	<b>78</b>	<b>35</b>	<b>2314</b>	<b>1850</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>1952</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3545</b>	<b>122</b>	<b>69</b>	<b>3736</b>	<b>1939</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>2040</b>	<b>1606</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>1696</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>393</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>402</b>	<b>212</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>217</b>	<b>181</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>185</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>113</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>71</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>422</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>457</b>	<b>153</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>172</b>	<b>269</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>285</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>805</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>832</b>	<b>515</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>530</b>	<b>290</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>302</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

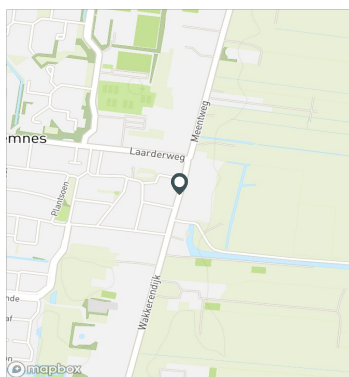


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DONDERDAG 10 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
01:00 - 02:00		2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00		9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
06:00 - 07:00		67	7	2	76	21	4	0	25	46	3	2	51
07:00 - 08:00		179	8	10	197	62	3	8	73	117	5	2	124
08:00 - 09:00		294	14	4	312	118	4	2	124	176	10	2	188
09:00 - 10:00		267	11	9	287	109	6	5	120	158	5	4	167
10:00 - 11:00		239	7	4	250	133	4	2	139	106	3	2	111
11:00 - 12:00		310	15	5	330	182	8	4	194	128	7	1	136
12:00 - 13:00		527	16	17	560	381	11	14	406	146	5	3	154
13:00 - 14:00		318	8	4	330	173	6	3	182	145	2	1	148
14:00 - 15:00		362	8	7	377	215	4	5	224	147	4	2	153
15:00 - 16:00		382	9	11	402	207	5	7	219	175	4	4	183
16:00 - 17:00		380	8	10	398	233	2	3	238	147	6	7	160
17:00 - 18:00		421	12	4	437	280	7	2	289	141	5	2	148
18:00 - 19:00		218	5	1	224	113	3	1	117	105	2	0	107
19:00 - 20:00		162	3	2	167	89	1	0	90	73	2	2	77
20:00 - 21:00		112	3	0	115	66	2	0	68	46	1	0	47
21:00 - 22:00		95	2	0	97	65	1	0	66	30	1	0	31
22:00 - 23:00		66	2	0	68	39	1	0	40	27	1	0	28
23:00 - 24:00		25	1	1	27	19	1	1	21	6	0	0	6
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4454</b>	<b>139</b>	<b>91</b>	<b>4684</b>	<b>2519</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>2649</b>	<b>1935</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>2035</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3897</b>	<b>121</b>	<b>86</b>	<b>4104</b>	<b>2206</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>2325</b>	<b>1691</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>1779</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>435</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>447</b>	<b>259</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>264</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>183</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>122</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>133</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>73</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>473</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>509</b>	<b>180</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>197</b>	<b>293</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>312</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>801</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>835</b>	<b>513</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>527</b>	<b>288</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>308</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

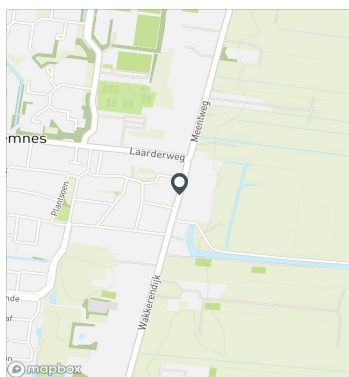


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### VRIJDAG 11 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
01:00 - 02:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00		2	1	0	3	1	1	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00		6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
05:00 - 06:00		12	2	0	14	3	0	0	3	9	2	0	11
06:00 - 07:00		57	6	3	66	21	3	1	25	36	3	2	41
07:00 - 08:00		149	5	11	165	44	2	4	50	105	3	7	115
08:00 - 09:00		270	16	11	297	109	7	4	120	161	9	7	177
09:00 - 10:00		247	16	9	272	117	10	4	131	130	6	5	141
10:00 - 11:00		318	16	6	340	130	6	4	140	188	10	2	200
11:00 - 12:00		370	14	3	387	181	8	1	190	189	6	2	197
12:00 - 13:00		379	8	5	392	201	5	1	207	178	3	4	185
13:00 - 14:00		385	12	8	405	175	10	6	191	210	2	2	214
14:00 - 15:00		452	13	9	474	276	6	4	286	176	7	5	188
15:00 - 16:00		477	7	4	488	249	3	4	256	228	4	0	232
16:00 - 17:00		474	8	9	491	274	4	6	284	200	4	3	207
17:00 - 18:00		406	6	9	421	265	4	1	270	141	2	8	151
18:00 - 19:00		254	5	3	262	149	3	2	154	105	2	1	108
19:00 - 20:00		140	4	2	146	76	1	1	78	64	3	1	68
20:00 - 21:00		113	4	2	119	62	2	1	65	51	2	1	54
21:00 - 22:00		83	4	3	90	58	3	2	63	25	1	1	27
22:00 - 23:00		74	2	0	76	53	1	0	54	21	1	0	22
23:00 - 24:00		41	1	0	42	27	1	0	28	14	0	0	14
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4721</b>	<b>151</b>	<b>97</b>	<b>4969</b>	<b>2483</b>	<b>81</b>	<b>46</b>	<b>2610</b>	<b>2238</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>2359</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>4181</b>	<b>126</b>	<b>87</b>	<b>4394</b>	<b>2170</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>2279</b>	<b>2011</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>2115</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>410</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>431</b>	<b>249</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>260</b>	<b>161</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>171</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>130</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>73</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>419</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>462</b>	<b>153</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>266</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>292</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>880</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>912</b>	<b>539</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>554</b>	<b>341</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>358</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

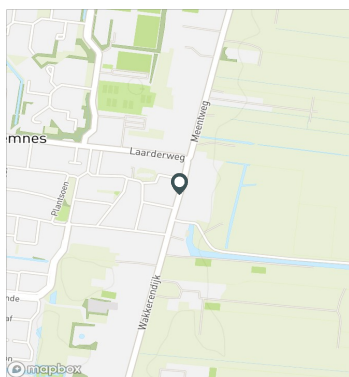


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### ZATERDAG 12 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
01:00 - 02:00		16	1	0	17	10	0	0	10	6	1	0	7
02:00 - 03:00		2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
03:00 - 04:00		8	0	1	9	6	0	0	6	2	0	1	3
04:00 - 05:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00		5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
06:00 - 07:00		13	2	0	15	7	1	0	8	6	1	0	7
07:00 - 08:00		75	4	2	81	32	1	1	34	43	3	1	47
08:00 - 09:00		150	9	6	165	58	5	4	67	92	4	2	98
09:00 - 10:00		303	7	9	319	146	5	5	156	157	2	4	163
10:00 - 11:00		354	7	8	369	176	3	6	185	178	4	2	184
11:00 - 12:00		456	9	6	471	229	5	4	238	227	4	2	233
12:00 - 13:00		427	7	4	438	222	5	0	227	205	2	4	211
13:00 - 14:00		472	8	6	486	237	4	3	244	235	4	3	242
14:00 - 15:00		501	10	5	516	283	4	2	289	218	6	3	227
15:00 - 16:00		511	6	1	518	294	2	0	296	217	4	1	222
16:00 - 17:00		445	4	6	455	261	2	4	267	184	2	2	188
17:00 - 18:00		319	8	3	330	189	4	0	193	130	4	3	137
18:00 - 19:00		140	4	0	144	86	1	0	87	54	3	0	57
19:00 - 20:00		103	2	0	105	59	1	0	60	44	1	0	45
20:00 - 21:00		73	2	0	75	43	1	0	44	30	1	0	31
21:00 - 22:00		56	2	1	59	30	1	1	32	26	1	0	27
22:00 - 23:00		50	2	0	52	36	1	0	37	14	1	0	15
23:00 - 24:00		42	0	0	42	22	0	0	22	20	0	0	20
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4536</b>	<b>95</b>	<b>58</b>	<b>4689</b>	<b>2439</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>2515</b>	<b>2097</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>2174</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>4153</b>	<b>83</b>	<b>56</b>	<b>4292</b>	<b>2213</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>2283</b>	<b>1940</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>2009</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>282</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>291</b>	<b>168</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>173</b>	<b>114</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>118</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>101</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>47</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>225</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>246</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>135</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>145</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>764</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>785</b>	<b>450</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>460</b>	<b>314</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>325</b>



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

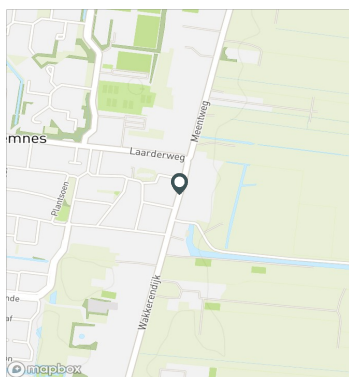


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### ZONDAG 13 FEBRUARI 2022

		Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid					
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		24	0	0	24	15	0	0	15	9	0	0	9
01:00 - 02:00		13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
02:00 - 03:00		6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
03:00 - 04:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00		2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00		11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
07:00 - 08:00		21	1	1	23	8	1	1	10	13	0	0	13
08:00 - 09:00		51	3	1	55	13	2	1	16	38	1	0	39
09:00 - 10:00		125	4	0	129	44	2	0	46	81	2	0	83
10:00 - 11:00		160	3	1	164	71	1	1	73	89	2	0	91
11:00 - 12:00		265	2	0	267	138	1	0	139	127	1	0	128
12:00 - 13:00		304	4	1	309	183	3	1	187	121	1	0	122
13:00 - 14:00		376	3	1	380	196	1	1	198	180	2	0	182
14:00 - 15:00		379	3	3	385	223	2	1	226	156	1	2	159
15:00 - 16:00		374	4	0	378	228	3	0	231	146	1	0	147
16:00 - 17:00		311	2	0	313	197	1	0	198	114	1	0	115
17:00 - 18:00		227	2	1	230	133	1	1	135	94	1	0	95
18:00 - 19:00		114	2	1	117	66	1	0	67	48	1	1	50
19:00 - 20:00		111	2	1	114	64	1	1	66	47	1	0	48
20:00 - 21:00		86	3	0	89	55	2	0	57	31	1	0	32
21:00 - 22:00		73	2	0	75	41	1	0	42	32	1	0	33
22:00 - 23:00		35	2	0	37	23	1	0	24	12	1	0	13
23:00 - 24:00		17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>3087</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>3140</b>	<b>1727</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1759</b>	<b>1360</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1381</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>2707</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>2750</b>	<b>1500</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>1526</b>	<b>1207</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1224</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>305</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>315</b>	<b>183</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>189</b>	<b>122</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>126</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>72</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>52</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>538</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>543</b>	<b>330</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>333</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>210</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

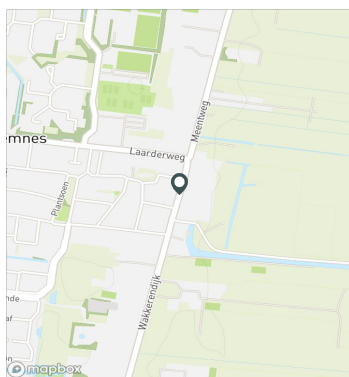


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### MAANDAG 14 FEBRUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
05:00 - 06:00	16	0	0	16	4	0	0	4	12	0	0	12
06:00 - 07:00	63	7	2	72	18	5	1	24	45	2	1	48
07:00 - 08:00	168	8	9	185	54	2	2	58	114	6	7	127
08:00 - 09:00	291	11	14	316	120	6	6	132	171	5	8	184
09:00 - 10:00	218	17	6	241	98	9	2	109	120	8	4	132
10:00 - 11:00	229	10	10	249	111	4	9	124	118	6	1	125
11:00 - 12:00	272	8	8	288	141	3	3	147	131	5	5	141
12:00 - 13:00	245	11	2	258	122	6	1	129	123	5	1	129
13:00 - 14:00	299	15	13	327	149	9	4	162	150	6	9	165
14:00 - 15:00	339	11	12	362	196	6	7	209	143	5	5	153
15:00 - 16:00	401	11	11	423	230	7	4	241	171	4	7	182
16:00 - 17:00	408	13	12	433	242	4	9	255	166	9	3	178
17:00 - 18:00	441	6	5	452	307	4	3	314	134	2	2	138
18:00 - 19:00	198	6	3	207	125	4	2	131	73	2	1	76
19:00 - 20:00	150	2	3	155	78	1	2	81	72	1	1	74
20:00 - 21:00	111	2	2	115	61	1	1	63	50	1	1	52
21:00 - 22:00	83	4	0	87	48	3	0	51	35	1	0	36
22:00 - 23:00	67	2	1	70	36	1	0	37	31	1	1	33
23:00 - 24:00	30	1	0	31	19	1	0	20	11	0	0	11
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4043</b>	<b>146</b>	<b>113</b>	<b>4302</b>	<b>2166</b>	<b>76</b>	<b>56</b>	<b>2298</b>	<b>1877</b>	<b>70</b>	<b>57</b>	<b>2004</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3509</b>	<b>127</b>	<b>105</b>	<b>3741</b>	<b>1895</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>2011</b>	<b>1614</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>1730</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>411</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>427</b>	<b>223</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>232</b>	<b>188</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>195</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>123</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>134</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>75</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>79</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>459</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>501</b>	<b>174</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>285</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>311</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>849</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>885</b>	<b>549</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>569</b>	<b>300</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>316</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

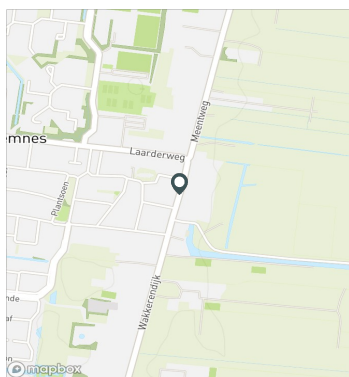


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### DINSDAG 15 FEBRUARI 2022

		Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid					
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00		2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00		13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
06:00 - 07:00		65	5	6	76	16	2	4	22	49	3	2	54
07:00 - 08:00		154	12	7	173	50	4	5	59	104	8	2	114
08:00 - 09:00		268	19	5	292	105	8	2	115	163	11	3	177
09:00 - 10:00		260	14	6	280	121	5	4	130	139	9	2	150
10:00 - 11:00		241	8	4	253	122	3	2	127	119	5	2	126
11:00 - 12:00		300	12	5	317	167	8	3	178	133	4	2	139
12:00 - 13:00		288	11	10	309	165	4	5	174	123	7	5	135
13:00 - 14:00		337	14	7	358	186	5	6	197	151	9	1	161
14:00 - 15:00		367	16	12	395	214	6	6	226	153	10	6	169
15:00 - 16:00		386	11	12	409	214	8	5	227	172	3	7	182
16:00 - 17:00		421	9	8	438	251	4	5	260	170	5	3	178
17:00 - 18:00		526	9	3	538	384	8	1	393	142	1	2	145
18:00 - 19:00		351	10	2	363	266	5	2	273	85	5	0	90
19:00 - 20:00		168	4	1	173	88	2	1	91	80	2	0	82
20:00 - 21:00		115	7	0	122	57	3	0	60	58	4	0	62
21:00 - 22:00		87	4	0	91	57	3	0	60	30	1	0	31
22:00 - 23:00		74	2	0	76	49	1	0	50	25	1	0	26
23:00 - 24:00		27	1	0	28	13	1	0	14	14	0	0	14
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4464</b>	<b>168</b>	<b>88</b>	<b>4720</b>	<b>2536</b>	<b>80</b>	<b>51</b>	<b>2667</b>	<b>1928</b>	<b>88</b>	<b>37</b>	<b>2053</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3899</b>	<b>145</b>	<b>81</b>	<b>4125</b>	<b>2245</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>2359</b>	<b>1654</b>	<b>77</b>	<b>35</b>	<b>1766</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>444</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>462</b>	<b>251</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>261</b>	<b>193</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>201</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>121</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>86</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>422</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>465</b>	<b>155</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>174</b>	<b>267</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>291</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>947</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>976</b>	<b>635</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>653</b>	<b>312</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>323</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## WAKKERENDIJK, EEMNES

### Tussen De Waag en Kerkstraat

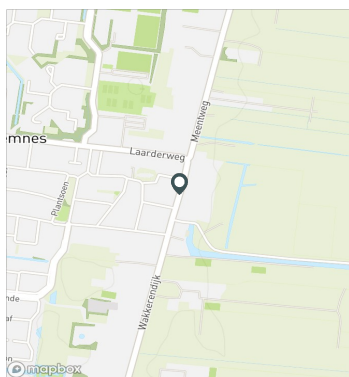


#### Meetlocatie

Wakkerendijk  
Eemnes  
Tussen De Waag en Kerkstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (De Waag)

#### Meting

Meetperiode: 2 februari t/m 17 februari 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Bel Combinatie  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WOENSDAG 16 FEBRUARI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00		10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
01:00 - 02:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
05:00 - 06:00		15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
06:00 - 07:00		53	6	5	64	20	3	3	26	33	3	2	38
07:00 - 08:00		167	7	9	183	54	3	7	64	113	4	2	119
08:00 - 09:00		327	14	9	350	133	8	4	145	194	6	5	205
09:00 - 10:00		268	10	7	285	114	4	3	121	154	6	4	164
10:00 - 11:00		293	13	3	309	136	6	2	144	157	7	1	165
11:00 - 12:00		283	12	3	298	165	5	2	172	118	7	1	126
12:00 - 13:00		349	12	6	367	173	7	3	183	176	5	3	184
13:00 - 14:00		326	11	9	346	173	5	3	181	153	6	6	165
14:00 - 15:00		373	12	7	392	226	4	4	234	147	8	3	158
15:00 - 16:00		407	15	11	433	230	10	5	245	177	5	6	188
16:00 - 17:00		428	8	17	453	252	2	10	264	176	6	7	189
17:00 - 18:00		456	5	5	466	321	2	3	326	135	3	2	140
18:00 - 19:00		209	8	3	220	113	5	2	120	96	3	1	100
19:00 - 20:00		170	3	2	175	99	1	1	101	71	2	1	74
20:00 - 21:00		137	2	0	139	80	1	0	81	57	1	0	58
21:00 - 22:00		77	2	0	79	50	1	0	51	27	1	0	28
22:00 - 23:00		73	3	0	76	40	2	0	42	33	1	0	34
23:00 - 24:00		22	1	0	23	15	1	0	16	7	0	0	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>		<b>4451</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>4691</b>	<b>2410</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>2532</b>	<b>2041</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>2159</b>
<b>Dag (7-19u)</b>		<b>3886</b>	<b>127</b>	<b>89</b>	<b>4102</b>	<b>2090</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>2199</b>	<b>1796</b>	<b>66</b>	<b>41</b>	<b>1903</b>
<b>Avond (19-23u)</b>		<b>457</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>469</b>	<b>269</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>275</b>	<b>188</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>194</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>		<b>108</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>120</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>62</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>		<b>494</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>533</b>	<b>187</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>209</b>	<b>307</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>324</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>		<b>884</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>919</b>	<b>573</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>590</b>	<b>311</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>329</b>